

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Klassiek Motorjacht 13.00

€ 44.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 13.00 x 3.00 x 1.25
Ligplaats Omgeving van Zwolle

Ref.nr. 260702
Bouwjaar 1930
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Er wordt van dit klassieke motorjacht aangenomen dat ze oorspronkelijk is gebouwd als passagiersschip, personeelsvervoersvaartuig of motortender. Maar helaas is er weinig historische informatie bekend. De huidige eigenaar heeft het schip werkelijk volledig onder handen genomen. Zowel het interieur als het exterieur is tot op het kale staal gestript, waarna alle noodzakelijke reparaties zorgvuldig zijn uitgevoerd. Vervolgens is het schip goed geconserveerd om het staalwerk optimaal te beschermen. Technisch is de boot eveneens grondig gemoderniseerd. Er is een nieuwe Solé hoofdmotor geplaatst, gecombineerd met een Twin Disc koppeling en een krachtige Quick 140 KGF elektrische boegschroef. Ook het elektrische systeem is volledig vernieuwd en voorzien van hoogwaardige componenten, waaronder een Victron Quattro-II 24/5000/120 installatie. Het interieur is strak, degelijk en eenvoudig uitgevoerd. In onze ogen een prachtig Klassiek Motorjacht dat op vele historische evenementen van harte welkom zal zijn en met een doorvaarthoogte van circa 1,95 meter is er een zeer groot vaargebied te ontdekken. De huidige vraagprijs staat niet in verhouding tot de investeringen die de verkoper in de boot heeft gedaan. Daarom is hij op zoek naar een nieuwe liefhebber die dezelfde passie voor dit bijzondere motorjacht deelt en het met dezelfde toewijding voortzet.

Algemene informatie

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Werk: | vermoedelijk Scheepswerf Th.J. Fikkers, NL-Martenshoek |
| Verbouwjaar: | 2022/2024 volledig herbouwd |
| Romp vorm: | rondspant |
| Romp materiaal: | staal |
| Dek materiaal: | staal |
| Opbouw materiaal: | staal |
| Bouwwijze: | geklonken nieuw staal is gelast berghout open kuip zelflozende kuip |
| Kiel: | slingerkimmen |
| Besturing: | hydraulisch stuurwiel |
| Ramen: | teakhouten raamprofielen dubbel glas |
| Waterverplaatsing (ca.): | 25 ton |
| Ballast (ca.): | staal & lood |
| Doorvaart hoogte (ca.): | 1,95 m alles plat |
| Eigenaar: | Nederlandse eigenaar |
| Kleur / Conservering: | zwarte romp rode striping witte opbouw 2022 volledig kaal gemaakt laatste onderwaterschip behandeling 03-2026 in goede staat van onderhoud zie foto's |
| Certificaten: | niet certificaat plichtig |
| Geschikt voor / als: | recreatie vaartuig binnenwateren |
| Aanvullende informatie: | Opgegeven bouwjaar is een inschatting. klassiek motorjacht klassieke lijnen mooie zeeg sleepboot Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren. |

Technische informatie

| | |
|-----------------------|----------------|
| Motorvermogen: | 76 pk 56 kW |
| Motor merk: | Solé |
| Toerental: | 2300 RPM |

| | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Motortype: | SM 105/L |
| Cilinderaantal: | 6 |
| Bouwjaar motor: | 2024 in bedrijf gesteld |
| Draaiuren (ca.): | 100 |
| Brandstof: | diesel |
| Brandstoftank (ca.): | 2x 400 liter |
| | stalen tank(s) |
| Koelingsysteem: | gesloten |
| | beunkoeler |
| | droge uitlaat |
| Voortstuwing: | 3 blads schroef |
| | vetgesmeerde schroefas |
| Koppeling: | Twin Disc TM93 hydraulisch (2024) |
| | reductie 2,09:1 |
| Snelheid (ca.): | 5,5 knopen kruissnelheid |
| | 8 knopen topsnelheid |
| Boegschroef: | Quick BTQ 250-140 elektrische boegschroef |
| | 140 KGF |
| | 24 Volt |
| Stroomvoorziening: | 24 / 230 Volt |
| | 230 Volt walstroom aansluiting |
| | nieuw systeem |
| Accu's: | 1x 110 Ah start accu(s) |
| | 2x 110 Ah boegschroef accu(s) |
| | 4x 220 Ah service accu(s) |
| Acculader: | Victron Quattro-II combi omvormer/lader 24/5000/120 |
| | Victron Blue Power acculader 12/20 |
| | Victron Blue Power acculader 24/16 |
| Laadstroomverdeler (scheidingsdiode): | Victron Argofet battery isolator |
| Aardlek schakelaar: | aanwezig |
| Dynamo: | 2x dynamo |
| Omvormer: | Victron MultiPlus-II combi omvormer/lader 24/5000/120 |
| Drinkwatertank (ca.): | 1x 150 liter |
| | kunststof tank(s) |
| Waterdruksysteem: | elektrische waterpomp |
| Machinekamer: | geïsoleerde motorruimte |
| | geventileerd |
| | in goede staat van onderhoud |
| | zie foto's |
| Lens/bilgepomp: | 2x elektrische pomp |
| Gas systeem: | geen gas aan boord |
| Aanvullende informatie: | lucht compressor |

Accommodatie

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Betimmering: | multiplex |
| | geschilderd |
| Isolatie: | geschuimde isolatie |
| Slaapplaats / Kooi: | Voor: 1x 2-pers |

| | |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Toilet: | chemisch toilet |
| Kombuis / keuken: | langsscheeps |
| Kooktoestel: | 2-pits kooktoestel keramisch |
| Koelkast: | aanwezig 230 Volt |
| Vriezer: | vriesvakje |
| Werkblad: | formica werkblad |
| Wasbak: | roestvast stalen wasbak |
| Waterkraan: | mengkraan met warm & koud stromend water |
| Stahoogte (ca.): | kombuis / keuken (ca.) 2,02 m / 1,83 m voor (ca.) 1,97 m |

Navigatieapparatuur

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Navigatie apparatuur: | B&G V20 marifoon met DSC ICOM IC-M370EURO hand marifoon DHR 210 zoeklicht scheepsbel navigatieverlichting zwaailicht WEMA roerstandaanwijzer WEMA GPS |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Tuigage en zeilen

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Mast: | lantaarn mast hout |
| Strijkbaar: | ja handmatig |

Uitrusting

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ankergerie: | handankerlier anker ankerketting roestvast staal in kluisgat |
| Kuipent: | aanwezig (2025) roestvast stalen frame |
| Veiligheid: | 2 reddingsvesten (opblaasbaar) 1x reddingsboei 1x reddingslijn |
| Aanvullende informatie: | Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (03-2023) 8 stootwillen hardhouten koekoek afdekkleed over koekoek |







