

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motortjalk 19.95, met UBC

€ 189.000,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	19.95 x 4.95 x 1.20
Ligplaats	Omgeving van Aalsmeer

Ref.nr.	260505
Bouwjaar	1903
Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Dit ruime en gecertificeerde Varend Woonschip is een brede Tjalk met een stoere uitstraling. In het verleden is het schip ingekort, waarbij tevens omvangrijk staalwerk is uitgevoerd. Vervolgens is een begin gemaakt met de afbouw en installatie van de technische voorzieningen. De huidige eigenaar heeft het schip verder afgebouwd en jarenlang met veel plezier gebruikt, maar biedt haar nu te koop aan wegens gewijzigde omstandigheden. Dankzij de krachtige en betrouwbare Perkins Sabre hoofdmotor beschikt het schip over uitstekende vaareigenschappen. De aanwezige boegschroef zorgt daarbij voor extra manoeuvreergemak. De elektrische installatie maakt langdurig zelfstandig verblijf aan boord mogelijk zonder afhankelijkheid van walstroom. In combinatie met de goede verwarmingsinstallatie en dubbele beglazing biedt het schip een comfortabel woonklimaat, ook tijdens koudere seizoenen. De indeling is royaal opgezet met vier hutten, elk voorzien van een eigen badkamer/toiletruimte. Verder beschikt het schip over een salon met open keuken. De absolute blikvanger aan boord is echter de ruime stuurhut met vaste bank, vanwaar een prachtig panoramisch uitzicht rondom wordt geboden. Naar onze mening een uitstekende gelegenheid om een recent gecertificeerd Varend Woonschip te verwerven dat comfort, ruimte en goede vaareigenschappen fraai combineert.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Appelo, NL-Zwartsluis
Werf verbouw:	Mr. N.T.O. Langenkamp & ESB, NL-Elburg
Verbouwjaar:	2005 / 2011
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom dichte bolderkasten brede gangboorden achterkajuit zwaar gebouwd deckhouse 1 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	hydraulisch stuurwiel stalen roer aangehangen roer zwaar uitgevoerd systeem
Ramen:	hardhouten raamprofielen dubbel glas in stuurhut (niet/not/nicht/ne pas 100%) aluminium raamprofielen bronzen patrijspoorten hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	71,850 m ³
Ballast (ca.):	gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,40 m
Eigenaar:	Britse eigenaar
Registratie:	SSR Brits geregistreerd
Kleur / Conservering:	zwarte romp blauwe boeiing witte opbouw 2 componenten basis systeem enig achterstallig onderhoud zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 03-2026
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC) zone 2 Nederland EU zone 3 EU zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 04-2033
Geschikt voor / als:	binnenwateren

	geschikt voor bewoning
	geschikt voor charter
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.
	goede vaareigenschappen
Aanvullende informatie:	voorpiek met kettingbak
	klassieke lijnen
	klassiek motorjacht
	Onderwaterschip is grotendeels gedubbeld.
	Opgegeven lengte is over de stevens.
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	strakke romp
	stuurhuis
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	225 pk
	165 kW
Motor merk:	Perkins Sabre
Toerental:	2100 RPM
Motortype:	M225TI
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2005 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	450 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1200 liter
	1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	5 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	Aquadrive homokineet met stuwdruklager in schroefas
Koppeling:	Twin Disc MG 5050SC hydraulisch (2005)
	reductie 2,45:1
Verwarming:	Kabola B17-boiler centrale verwarming
	op diesel
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	Nobels 320 elektrische boegschroef
	24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	service accu(s)
	start accu(s)
	start accu(s) generator
	boegschroef accu(s)
	Mastervolt BTM - III accu monitor

Acculader:	Victron Skylla-TG acculader 24/50
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron Argofet battery isolator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Kubota diesel generator
	24 Volt
	beunkoeler
Omvormer:	2x Victron Phoenix omvormer 24/3000
	Victron Orion omvormer 24-12 Volt
Drinkwatertank (ca.):	2000 liter
	2 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler
	100 liter
	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	390 & 150 liter
	Vetus kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
	gaskeur certificaat

Accommodatie

Betimmering:	watervast verlijmd multiplex
	mahonie afwerking
	eiken vloer(en)
	zie foto's
Isolatie:	steenwol
Hutten:	4 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor:
	Bakboord hut: 2x 1-pers
	Stuurboord hut: 2x 1-pers
	Stuurboord hut: 1x-2-pers
	Achter: 1x-2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor:
	3x gastenhut(ten):
	douchecabine
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	eigenaarshut:
	douche
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	4x elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	5-pits kooktoestel

	op gas
	afzuigkap
	roestvast staal
Oven:	elektrische oven
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	aanwezig
	230 Volt
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Afwasmachine:	aanwezig
Entertainment:	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,95 m
	salon (ca.) 2,22 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,91 m
	gang / corridor (ca.) 2,22 m
	hut (ca.) 2,21 m
	badkamer / toilet (ca.) 2,21 m
	2x hut (ca.) 2,34 m
	2x badkamer / toilet voor (ca.) 2,09 m
	eigenaarshut (ca.) 1,92 m
	badkamer / toilet achter (ca.) 1,88 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor charter
	geschikt voor wonen
	wasmachine
	wasdroger
	inventaris

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Navman 7200 marifoon
	Simrad CP31 kaartplotter / GPS
	Raymarine ST60 elektrisch kompas
	Raymarine ST60 Tridata log / snelheid
	& echolood / dieptemeter
	& trip
	ruitenwisser
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	staal
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	klipanker
	40 m ankerketting
	in kluisgat
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen kluisgat
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
	roestvast stalen zeereling
Davits:	reling rondom bovendek
	aanwezig
Veiligheid:	roestvast staal
	brandblussers
	reddingsvesten
	reddingsboeien
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	brandblusdeken
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (03-2026)
	zonnedek
	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.
	Overname van de huidige recreatie ligplaats (huur) is met de haveneigenaar bespreekbaar.



















