

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Van den Beldt Kotter 20.60, UBC gecertificeerd

€ 99.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	20.60 x 4.25 x 1.65	Ref.nr.	260401
Ligplaats	Omgeving van Amsterdam	Bouwjaar	1951
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Deze motorkotter is volledig vaarklaar en uitstekend ingericht voor comfortabel wonen met twee personen, gecombineerd met het maken van langere reizen. In 1983 is ze verlengd en vervolgens is er nog tot 2006 mee gevist waarna ze is verbouwd tot Varend Woonschip / recreatievaartuig met een refit in 2012. Zowel binnenwateren als kustwateren behoren tot de mogelijkheden, waardoor een bijzonder groot vaargebied binnen handbereik ligt: van de Oostzee en de Duitse binnenwateren (met uitzondering van de Rijn) tot Nederland en België. De ruime stuurhut biedt een prettige leefruimte met goed zicht rondom, terwijl in het ruim voldoende privacy kan worden gevonden wanneer daar behoefte aan is. De indeling is praktisch en doordacht, met de badkamer en toiletruimte in het voorschip en het kombuis in het achterroefje. Dankzij de centrale verwarming is het schip ook in de winter comfortabel bewoonbaar. Bovendien is deze motorkotter grotendeels zelfvoorzienend, mede door de aanwezigheid van een generator en zonnepanelen. Met een in 2026 vernieuwd ES-TRIN certificaat is het schip voor de komende jaren gereed voor zorgeloos varen én wonen. De oude visnummers zijn: HD135, HD220, ZK24 en GO10.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf 'Voorwaarts' Th. van den Beldt, NL-West-Graftdijk
Verbouwjaar:	1983 2006
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom brede gangboorden deckhouse 3 waterdicht(e) schot(ten)
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	hydraulisch stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen stalen buiten deur
Waterverplaatsing (ca.):	50 ton
Ballast (ca.):	gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,55 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd Z-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	blauwe romp blauwe boeiing witte opbouw laatste onderwaterschip behandeling 02-2026 antifouling
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC) zone 2 Nederland EU zone 3 EU zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 04-2033
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning geschikt voor ruime wateren binnenwateren kustwateren recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Levering in overleg. Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	voorpiek met kettingbak Opgegeven lengte is over de stevens. Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.

klassieke lijnen

stuurhuis

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	160 pk 118 kW
Motor merk:	Scania
Toerental:	2300 RPM
Motortype:	DN1140A31S
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1981
Draaiuren (ca.):	37000 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2000 liter 2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten koelpijpen
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc MG 509 hydraulisch reductie 4,50:1
Snelheid (ca.):	13 km/uur kruissnelheid bij 1500 RPM 19 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Kabola B25 centrale verwarming op diesel
Boegschroef:	hydraulische boegschroef proportioneel
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 165 Ah start accu(s) 4x 220 Ah AGM service accu(s) 1x 100 Ah start accu(s)
Acculader:	Victron Phoenix MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70 Mastervolt Mass acculader 24/75
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Vetus Mitsubishi diesel geluidsdempende kast 8 kVA 230 Volt 1500 RPM 735 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Victron Phoenix MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Zonnepanelen:	3x 375 WP zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	3500 liter 2 roestvast stalen tank(s)
Waterdrukstelsysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler via centrale verwarming

Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	1 elektrische pomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	hoofdmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek syste(e)m(en)

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt geschilderd zie foto's
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers Salon: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche thermostaat kraan wasbak met warm & koud stromend water deels betegeld
Toilet:	handpomptoilet wasbak koud stromend water
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel op gas
Oven:	elektrische oven
Koelkast:	Miele koelkast 230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	1 wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 2,01 m kombuis / keuken (ca.) 1,98 m salon (ca.) 2,08 m toilet (ca.) 2,12 m badkamer (ca.) 2,15 m hut (ca.) 1,94 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor wonen Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap. Bosch wasmachine

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast aluminium
-------	----------------------------

Strijkbaar:	ja handmatig
--------------------	-----------------

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
--------------------	---------------

Pool anker

ankerketting

in kluisgat

Veiligheid:	reddingsboeien
--------------------	----------------

reddingsvesten

brandblussers

volgens de certificering-eisen

Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek
--------------------------------	--------------------

dekverlichting

Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd.

Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.

Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (02-2026)













