

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motortjalk 21.40, met CBB

€ 129.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 21.40 x 4.32 x 1.05
Ligplaats Omgeving van Gouda

Ref.nr. 260402
Bouwjaar 1913
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Goed onderhouden en degelijk opgebouwde IJsseltjalk, welke sinds circa 1975 in gebruik is als recreatievaartuig en zich reeds langdurig binnen dezelfde familie bevindt. In de periode 2000–2003 is het schip ingrijpend gerenoveerd en ingericht als Varend Woonschip. Daarbij is het interieur, met uitzondering van het vooronder, volledig vernieuwd. Tevens zijn onder andere dubbel glas, spudpalen, een krachtige boegschroefinstallatie en een vernieuwde elektrische installatie aangebracht. Bij de verbouwing is nadrukkelijk rekening gehouden met een langdurig verblijf aan boord. Dit komt tot uiting in een ruim opgezette kombuis en een comfortabele salon met voldoende zitgelegenheid. Verder beschikt het schip over een badkamer met douche en toilet, twee afzonderlijke hutten en een bedstede. Tussen de woonruimte en het vooronder is een technische ruimte, waarin onder andere de boegschroefinstallatie en een Kabola verwarmingsinstallatie zijn opgesteld. In het vooronder zijn twee extra slaapplekken. De ruime kuip is een ideale plek om met vrienden en kennissen bijeen te komen. Bij minder gunstige weersomstandigheden kan eenvoudig worden uitgeweken naar het comfortabele interieur. Dankzij de beperkte doorvaarthoogte van circa 2,80 meter beschikt het schip over een groot vaargebied, hetgeen het schip bijzonder geschikt maakt als reisschip voor de binnenwateren.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf Weduwe Johannes van Duijvendijk, NL-Krimpen aan den IJssel
Werk verbouw:	Scheepswerf Van Vliet, NL-Hendrik-Ido Ambacht in eigen beheer afgebouwd met behulp van professionals
Verbouwjaar:	2000-2003
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing / verschansing zadeldak kalffsdekken open kuip zelflozende kuip dichte bolderkasten 3 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	mechanisch stuurwiel stalen roer aangehangen roer
Ramen:	aluminium raamprofielen dubbel glas hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	45 ton
Ballast (ca.):	gestort beton 500 kg genoemde gewicht is een inschatting
Doorvaart hoogte (ca.):	2,80 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp bordeaux rode boeiing witte opbouw 2 componenten systeem & 1 componenten aflak in goede staat van onderhoud zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 04-2022
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland EU zone 3 & 4 Waal, Lek & NL Rijn

	geldig tot: 12-2029
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning recreatie vaartuig geschikt voor ruime wateren binnenwateren
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing. goede vaareigenschappen
Aanvullende informatie:	Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal. klassiek motorjacht Opgegeven lengte is over de stevens. voorpiek met kettingbak strakke romp Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	105 pk 77 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2200 RPM
Motortype:	575
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1966
Revisie motor:	1986
Draaiuren (ca.):	16248 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 450 liter 2x 800 liter 1x 180 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Renk WDV 14 reductie 2,4:1
Verwarming:	Kabola B12 tap centrale verwarming combi ketel op diesel
Boegschroef:	Kalkman elektrische boegschroef 400 Volt 15 pk proportioneel
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 230 Ah accu 1x 80 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron Skylla acculader 24/50 CTEK MXT14 acculader 24/14

CTEK acculader 12/6

Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Onis Visa FOX LS18SS fluisterset (2003) 18 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM 1975 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Victron Phoenix omvormer 24/3000
Drinkwatertank (ca.):	3000 liter
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming & close in boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt kraaldelen plafonds in goede staat van onderhoud zie foto's geschikt om aan boord te wonen
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 1 pers (1,16 x 2,00 m) Stuurboord hut: 1x 2 pers (1,25 x 2,00 m) Bakboord: 1x 1 pers (1,10 x 2,00 m) Vooronder: 2x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche warm & koud stromend water wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet deels betegeld
Toilet:	boven water toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel keramisch
Koelkast:	aanwezig 230 Volt
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	kombuis / keuken (ca.) 2,10 m salon (ca.) 2,15 m / 1,95 m hutten (ca.) 2,20 m badkamer / toilet (ca.) 2,20 m / 1,84 m vooronder (ca.) 1,63 m
Aanvullende informatie:	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT144 marifoon
	L3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	hoorn
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	houten mast
	lantaarn mast
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	stokanker
	ankerketting
	Voor:
	spudpaal
	3,55 m onder het vlak
	Achter:
	spudpaal
	3,00 m onder het vlak
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Bimini:	bimini zonnetent boven kuip
Zwemtrap:	aanwezig
	roestvast staal
Veiligheid:	reddingsboeien
	reddingsvesten
	brandblussers
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld. Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2022)
	zonnedek















