

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Mitchell Sea Angler 31 AK

€ 27.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	9.30 x 3.30 x 0.80	Ref.nr.	260501
Ligplaats	Omgeving van Nijmegen	Bouwjaar	1978
		Materiaal	polyester

Visie Doeve Makelaars

De Mitchell Sea Angler 31 AK is een schip dat zijn oorsprong vindt in de Engelse offshore beroepsvaart, waar betrouwbaarheid en zeewaardigheid altijd voorop staan. Het ontwerp van Alan Hill, gebouwd door Mitchell & Son in de jaren '70, is ontwikkeld als vis- en duikvaartuig en draagt dit functionele karakter nog steeds duidelijk met zich mee. De bouw is degelijk en in lijn met de traditionele Engelse werfbouw. De romp met diepliggende kiel en kimkielen zorgt voor een stabiele en koersvaste vaart, terwijl tegelijkertijd de schroefinstallatie goed beschermd is bij ondiepe wateren of droogvallen. Het vlakke achterschip draagt bij aan een rustige ligging in het water en maakt het schip bijzonder geschikt voor gecontroleerd manoeuvreren en varen op lage snelheid. In de praktijk onderscheidt dit type zich door een betrouwbaar en voorspelbaar vaargedrag, ook wanneer de omstandigheden minder gunstig zijn. Het schip houdt koers en biedt vertrouwen op open water, waar lichtere jachten sneller hun beperkingen tonen. De Mitchell Sea Angler 31 AK is daarmee geen doorsnee motorjacht, maar een vaartuig met een duidelijke achtergrond en eigen identiteit, gericht op duurzaamheid, stabiliteit en praktisch gebruik. Een passende keuze voor de liefhebber van solide schepen met bewezen eigenschappen.

Algemene informatie

Werf:	vermoedelijk Koalite, NL-Woudsend
Verbouwjaar:	interieur 2014
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	polyester sandwich
Dek materiaal:	polyester
Opbouw materiaal:	polyester
Bouwwijze:	achterkajuit
	roestvast stalen bolders
	rubber stootrand
Kiel:	kimkielen
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel &
	stuurhendel
Ramen:	aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	4,5 ton
Eigenaar:	Duitse eigenaar
Kleur / Conservering:	blauwe romp
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 04/2025
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	niet door ons geïnspecteerd
Aanvullende informatie:	motorkruiser AK
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	52 pk
	38 kW
Motor merk:	Peugeot Indenor
Toerental:	3400 RPM
Motortype:	XDP 4.90
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	onbekend
Revisie motor:	2014 volgens opgave
Draaiuren (ca.):	3000 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 180 liter
	roestvast stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet 10-17-014 hydraulisch

	reductie 2,91:1
Snelheid (ca.):	11 km/uur kruissnelheid 14 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Webasto Air Top 3900 hetelucht verwarming op diesel
Boegschroef:	Side Power SE50/140s elektrische boegschroef 12 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 50 Ah Optima Red Top start accu(s) (2024) 2x 150 Ah AGM service accu(s) (2024) 1x 50 Ah Optima Red Top boegschroef accu(s) (2019) Mastervolt BTM-III accu monitor
Acculader:	Mastervolt acculader 12/35-3
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	aanwezig
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Omvormer:	Edecoa Sinus omvormer 12/230 1500 Watt
Zonnepanelen:	2x 115 Wp zonnepaneel 1x Victron Blue MPPT laadregelaar 100/20
Drinkwatertank (ca.):	1x 160 liter kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	Isotemp boiler (230 Volt) 40 liter
Vuilwatertank (ca.):	1x 50 liter kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	mahonie interieur tapijt op de vloer(en)
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Achter: 1x 2-pers Voor: 2x 1-pers
Badkamer:	handdouche wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	Jabsco elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel op spiritus
Koelkast:	Vitrifrigo 12 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	kunststof werkblad

Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	achterkajuit (ca.) 1,73 m
	badkamer / toilet voor (ca.) 1,64 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,82 m
	salon (ca.) 1,92 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Simrad FU80 automatische piloot
	Simrad AP24 controller
	Garmin 720 kaartplotter / GPS
	log / snelheid
	echolood / dieptemeter
	Uniden Oceanus marifoon met DSC
	roerstandaanwijzer
	2x ruitenwisser
	klok
	barometer
	thermometer

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	roestvast staal
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	Lewmar elektrisch ankerlier 12 Volt
	afstandsbediening
	ankerketting
	Bruce anker
	via boegrol
Dekzeilen:	wintertent(en)
Kuipent:	aanwezig (2024)
	roestvast stalen frame
Zwemtrap:	roestvast staal
	met teak
Zwemplatform:	roestvast staal
	met teak
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen zeereling
	reling rondom
	roestvast stalen scepters
Davits:	roestvast staal
Veiligheid:	brandblusser

brandblusdeken





