

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Boeieraak 13.65

€ 84.500,--

BTW is betaald

Afmetingen (m) 13.65 x 4.12 x 1.40
Ligplaats Omgeving van Dordrecht

Ref.nr. 260502
Bouwjaar 1897
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat, voor zover bekend, hoofdzakelijk in en rondom de Biesbosch heeft gevaren en in een later stadium met veel zorg en vakmanschap is omgebouwd tot een comfortabel Varend Woonschip. Zowel de huidige eigenaar als de vorige eigenaar hebben het schip altijd uitstekend onderhouden en met aandacht verbeterd. De huidige eigenaar is sinds 1998 in het bezit van het schip en heeft sindsdien diverse vernieuwingen en moderniseringën uitgevoerd. Zo zijn de ramen grotendeels voorzien van dubbel glas, is er een fluistergenerator geplaatst en zijn zowel het onderwaterschip als de romp boven de waterlijn professioneel gestraald. Daarnaast is een groot deel van het interieur vernieuwd en gemoderniseerd, waardoor een sfeervol, comfortabel en verzorgd geheel is ontstaan. Dit alles maakt het schip volledig instapklaar en uitermate geschikt voor langere reizen door Nederland, Duitsland, België of Frankrijk. Dankzij de aanwezigheid van zowel een binnen- als buitenstuurstand kan onder vrijwel alle weersomstandigheden comfortabel gevaren worden. Het royale achterdek over de volledige breedte van het schip biedt niet alleen veel buitenruimte, maar zorgt tevens voor een verrassend ruime eigenaars hut in het achterschip. Een karaktervol en uitstekend onderhouden schip dat direct klaar is voor nieuwe avonturen op het water.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf J. de Graaf, NL-Waspik
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast achterkajuit berghout rondom flying bridge
Besturing:	hydraulisch binnen en buiten stuurstand 2x stuurwiel aangehangen roer stalen roer
Ramen:	aluminium raamprofielen hardhouten buiten deuren dubbel glas patrijspoorten enkel glas
Waterverplaatsing (ca.):	30 ton geschat
Doorvaart hoogte (ca.):	3,00 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	blauwe romp blauwe boeiing witte opbouw in goede staat van onderhoud zie foto's onderwaterschip en vrijboord gestraald (Den Breejen, NL-Dordrecht 10-2011) 2 componenten systeem
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning & recreatie vaartuig binnenwateren
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing. goede vaareigenschappen
Aanvullende informatie:	Opgegeven lengte is over de stevens. Onderwaterschip is deels gedubbeld. klassiek motorjacht motorkruiser GSAK Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. ruim achterdek stuurhuis Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	105 pk 77 kW
Motor merk:	DAF
Motortype:	DD575
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1971
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1100 liter 2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten koelpijpen beunkoeler
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet AS14 72C hydraulisch reductie 2,57:1
Verwarming:	Kabola Compact 7 centrale verwarming combi ketel op diesel
Boegschroef:	elektrische boegschroef 24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 180 Ah 4x 180 Ah Epever MT50 accu monitor
Acculader:	Samlex SEC - 2440E acculader 24/40
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Vetus fluisterset (2010) 230 Volt
Omvormer:	Samlex PST-150S-24E omvormer 24/1500
Zonnepanelen:	aanwezig Epever MPPT laadregelaar
Drinkwatertank (ca.):	1500 liter 1 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	aanwezig 1 kunststof tank(s)
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
---------------------	----------------------------------

	zie foto's
	in goede staat van onderhoud
	geschikt om aan boord te wonen
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 2x 1-pers
	Achter: 1x 2-pers
	Frans bed
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	mengkraan met warm & koud stromend water
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	betegelde badkamer
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	Achter:
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	elektrisch
Oven:	LG combi magnetron/oven
Koelkast:	Dometic koelkast (2023)
Vriezer:	vriesvakje
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,88 m
	achterkajuit (ca.) 1,85 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,85 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,73 m / 1,88 m
	voor (ca.) 1,83 m
Aanvullende informatie:	Bosch wasmachine
	Het schip wordt geleverd met alles aan boord behalve de privé bezittingen & kunstwerken.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	ICOM IC-M505 marifoon met DSC
	ICOM MA-500TR class B Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Navman marifoon
	Navman Trackfish 6500 fishfinder
	3x ruitenwisser
	scheepsbel
	kompas
	navigatieverlichting
	klok
	barometer
	hygrometer
	thermometer
	hoorn
	hand marifoon

Tuigage en zeilen

Mast:	grenen
Strijkbaar:	ja
	strijklier

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	anker
	ankerketting
	in kluisgat
Dekzeilen:	zonnekleden
Reling / Preekstoel:	reling rondom achterdek
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	koolmonoxide melder(s)
Aanvullende informatie:	2 vouwfiets(en)
	stootwilhouder
	aluminium loopplank
	2x stuurstoel













