

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



De Vries Lentsch 10.70 GSOK

€ 19.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	10.70 x 3.40 x 1.15	Ref.nr.	260503
Ligplaats	Omgeving van Utrecht	Bouwjaar	1970
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Dit motorjacht is door de huidige eigenaar grondig aangepakt en voorzien van een nieuw interieur. Hoewel er nog enkele afwerkingspunten resteren, zijn de uitgevoerde werkzaamheden degelijk en vakkundig uitgevoerd. Daarnaast is het schip voorzien van een prachtige eikenhouten vloer, wat het interieur een warme en stijlvolle uitstraling geeft. Deze De Vries Lentsch was van origine een tweemast motorsailer, waarvan de masten later zijn verwijderd. Hierdoor beschikt het schip over een fraaie S-spant rompvorm, hetgeen bijdraagt aan haar klassieke, elegante lijnen en goede vaareigenschappen. De motor is in 2004 volledig gereviseerd en heeft sindsdien relatief weinig draaiuren gemaakt. Verder heeft de verkoper een zeer ingenieuze en onderhoudsvriendelijke schuifdeurconstructie gerealiseerd. Naar onze mening betreft dit een bijzonder schip waarmee een nieuwe eigenaar nog vele jaren met plezier zal kunnen varen.

Algemene informatie

Werf:	Jachtwerf Woudenberg, NL-Dordrecht
Romp vorm:	S-Spant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	spitsgat open kuip zelflozende kuip berghout rondom boeiing rondom
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	hydraulisch stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	9 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,40 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	blauwe romp bordeaux rode boeiing gele striping witte opbouw zie foto's
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig binnenwateren
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht motorkruiser met kuip Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	80 pk 58 kW
Motor merk:	Ford Ebro
Toerental:	2200 RPM
Motortype:	592E
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	1970
Revisie motor:	06-2004 Pim van den Berg, NL-Lekkerkerk
Draaiuren (ca.):	1425 na revisie 1825 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 200 liter stalen tank(s) waterzak
Koelingsysteem:	gesloten

	kiel koeling
	droge uitlaat
Voortstuwing:	2004 schroefas
	oliebad schroefaskoker
	4 blads schroef
Koppeling:	Velvet hydraulisch
	reductie 2,91:1
Snelheid (ca.):	11 km/uur kruissnelheid bij 1850 RPM
Boegschroef:	MaxPower 60 elektrische boegschroef
	12 Volt
	60 KGF
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Victron Multi control
Accu's:	2x 140 Ah service accu(s)
	1x 50 Ah start accu(s) (Optima Red Top)
Acculader:	Victron Phoenix Compact Multi combi omvormer/lader 12/800/35
Omvormer:	Victron Phoenix Compact Multi combi omvormer/lader 12/800/35
Drinkwatertank (ca.):	2x 60 liter
	kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
	Truma elektrische afsluiter
	voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	eiken afwerking
	multiplex
Isolatie:	gedeeltelijk
	steenwol
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	V-kooi: 2x 1-pers
Toilet:	elektrisch toilet
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
Oven:	elektrische oven
Koelkast:	Dometic koelkast
	12/230 Volt/gas
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,86 m
	salon (ca.) 1,80 m
	toilet (ca.) 1,61 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Navman 3100 windset
	Navman echolood / dieptemeter
	ICOM IC-M503 marifoon
	2x ruitenwisser
	Watcheye Automatisch Identificatie Systeem (AIS) transponder zoeklicht

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast hout
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier Pool anker ankerketting in kluisgat verhaalkop
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen scepters enkele roestvast stalen draad
Veiligheid:	gasdetector
Aanvullende informatie:	stuurstoel









