

# Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Voormalig Strand reddingboot 10.32

€ 99.500,--

BTW n.v.t.

<b>Afmetingen (m)</b>	10.32 x 3.14 x 0.60	<b>Ref.nr.</b>	260603
<b>Ligplaats</b>	Omgeving van Almere	<b>Bouwjaar</b>	1934
		<b>Materiaal</b>	hout

## Visie Doeve Makelaars

Een unieke kans voor liefhebbers van maritiem erfgoed om de authentieke en historische strandreddingboot Jhr. H.J. Ortt, gebouwd in 1934 door de Gebroeders Taat te Katwijk, welke behoort tot de beroemde Eierland-klasse van de Noord- en Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij (NZHRM), de voorloper van de huidige KNRM, te verkrijgen. De Jhr. H.J. Ortt is ontworpen voor het zware reddingswerk vanaf de Nederlandse stranden. Het schip is gebaseerd op een Deens marine-ontwerp en is gebouwd van duurzaam Java-teakhout met eikenhouten spanten. Gedurende haar actieve loopbaan was ze gestationeerd in onder andere IJmuiden, Ameland, Texel en Terschelling. De eerste geregistreerde reddingsactie vond plaats in 1935 bij Wijk aan Zee. Pas in 1990 werd ze uit actieve dienst genomen. In de loop der jaren zijn diverse verbeteringen aangebracht, waaronder een aluminium motorkap. De huidige uitvoering en kleurstelling komen overeen met de staat waarin het schip in 1990 buiten dienst werd gesteld. Het schip heeft groot onderhoud ondergaan en verkeert in uitstekende conditie, wat tevens is vastgesteld door een externe HISWA-expert. Het schip is uitstekend geschikt voor deelname aan nautische evenementen, varend-erfgoed manifestaties of recreatief gebruik door een eigenaar die waarde hecht aan authenticiteit, vakmanschap en geschiedenis.

## Algemene informatie

<b>Werk:</b>	Scheepswerf Gebr. Taat, NL-Katwijk
<b>Ontwerper / Architect:</b>	Noord- en Zuid-Hollandsche Reddings Maatschappij (NZHRM)
<b>Romp vorm:</b>	rondspant
<b>Romp materiaal:</b>	Java teak spanten van: eiken
<b>Dek materiaal:</b>	hardhout
<b>Opbouw materiaal:</b>	aluminium
<b>Bouwwijze:</b>	overnaads gebouwd zelflozende kuip 2x teak blokkrooster borders achteronder vooronder zwaar gebouwd Bisonyl rubber stootrand
<b>Besturing:</b>	helmstok aangehangen roer hardhouten roer
<b>Waterverplaatsing (ca.):</b>	4,5 ton
<b>Doorvaart hoogte (ca.):</b>	1,90 m
<b>Eigenaar:</b>	Nederlandse eigenaar
<b>Kleur / Conservering:</b>	blauwe romp in goede staat van onderhoud zie foto's 2025/2026 laatste schilderbeurt
<b>Certificaten:</b>	niet certificaat plichtig
<b>Geschikt voor / als:</b>	binnenwateren kustwateren
<b>Algemene informatie:</b>	Het schip is erkend als Varend Monument RVEN nr. 3300
<b>Aanvullende informatie:</b>	klassieke lijnen mooie zeeg Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.

## Technische informatie

<b>Motorvermogen:</b>	60 pk 44 kW
<b>Motor merk:</b>	Perkins
<b>Toerental:</b>	2000 RPM
<b>Motortype:</b>	4.270
<b>Cilinderaantal:</b>	4
<b>Bouwjaar motor:</b>	1960
<b>Draaiuren (ca.):</b>	onbekend
<b>Brandstof:</b>	diesel

<b>Brandstoftank (ca.):</b>	160 liter
	1 stalen tank(s)
<b>Koelingsysteem:</b>	interkoeling
	droge uitlaat
<b>Voortstuwing:</b>	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	vetpot
<b>Koppeling:</b>	Paragon hydraulisch
<b>Stroomvoorziening:</b>	24 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
<b>Accu's:</b>	2x 100 Ah accu
<b>Acculader:</b>	Victron Blue Smart acculader 24/12
<b>Aardlek schakelaar:</b>	aanwezig
<b>Lens/bilgepomp:</b>	3x elektrische pomp
<b>Gas systeem:</b>	geen gas aan boord

## Navigatieapparatuur

<b>Navigatie apparatuur:</b>	kompas
	navigatieverlichting

## Tuigage en zeilen

<b>Mast:</b>	radarmast
	staal
<b>Strijkbaar:</b>	ja

## Uitrusting

<b>Ankergerie:</b>	ploegschaaranker
	ankerketting voorloop
	ankerlijn
<b>Buiskap:</b>	aanwezig
<b>Kuipentent:</b>	dektent (2024/2025)
<b>Reling / Preekstoel:</b>	zeereling op boeiing / verschansing
<b>Veiligheid:</b>	reddingsboei









