

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 16.20 Deckhouse

€ 249.500,--

BTW n.v.t.

| | | | |
|----------------|-----------------------|-----------|--------|
| Afmetingen (m) | 16.20 x 4.40 x 1.30 | Ref.nr. | 260605 |
| Ligplaats | Omgeving van Nijmegen | Bouwjaar | 1927 |
| | | Materiaal | staal |

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaartvrachtschip dat is ingekort, waarna het casco volledig opnieuw is opgebouwd tot een varend woonschip. Dankzij de breedte is er veel binnenvolume. Het dekhuis annex stuurhut biedt uitstekend zicht rondom en een comfortabele vaarbeleving. De royale raampartijen en de achter- en zijdeuren, allen met isolerend dubbelglas, zorgen voor een lichte en open leefomgeving met een directe verbinding tussen binnen- en buitenruimte. Met haar afmetingen is er geen ES-TRIN-certificeringsplicht, terwijl de doorvaarthoogte van circa 2,95 meter een uitgebreid vaargebied mogelijk maakt. Het interieur is professioneel en met oog voor detail afgetimmerd, waarbij gebruik is gemaakt van hoogwaardige materialen. De accommodatie beschikt over een eigenaarshut met Frans bed, een ruime badkamer met douchecabine en wastafel, een separate toiletruimte, een praktische berging in het vooronder, een keuken en een ruime salon. In de salon bevinden zich de binnenstuurstand, een comfortabele dinette en een royale bank. Het achterdek biedt voldoende ruimte voor een verblijf in de buitenlucht en is een aangename plek om van de omgeving te genieten. Het schip verkeert in een goede staat van onderhoud en is geconserveerd met een 2-componenten verfsysteem, hetgeen bijdraagt aan een langdurige bescherming en verzorgde uitstraling.

Algemene informatie

| | |
|---------------------------------|---|
| Werf: | Scheepswerf De Industrie, NL-Alphen aan den Rijn |
| Werf verbouw: | Jachtwerf Bendie, NL-Katwijk |
| Verbouwjaar: | 2014/2018 |
| Romp vorm: | platbodem |
| Romp materiaal: | staal |
| Dek materiaal: | staal |
| Opbouw materiaal: | staal |
| Bouwwijze: | geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom deckhouse brede gangboorden |
| Besturing: | hydraulisch stuurwiel balansroer Becker roer |
| Ramen: | messing patrijspoorten teakhouten raamprofielen teakhouten buitendeuren dubbel glas |
| Waterverplaatsing (ca.): | 35 ton |
| Ballast (ca.): | 5 ton tegels loodblokken |
| Doorvaart hoogte (ca.): | 2,95 m |
| Eigenaar: | Duitse eigenaar |
| Kleur / Conservering: | zwarte romp rode boeiing witte opbouw 2 componenten systeem in goede staat van onderhoud 05-2015 onderwaterschip en vrijboord gestraald 2 componenten systeem laatste onderwaterschip behandeling 06-2026 antifouling |
| Certificaten: | niet certificaat plichtig |
| CE certificering: | nee |
| Geschikt voor / als: | binnenwateren geschikt voor bewoning recreatie vaartuig |
| Algemene informatie: | goede vaareigenschappen |
| Aanvullende informatie: | Opgegeven bouwjaar is een inschatting. Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. klassiek motorjacht Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren. |

Technische informatie

| | |
|------------------------------|---|
| Motorvermogen: | 136 pk 100 pk |
| Motor merk: | Mercedes |
| Motortype: | OM366 |
| Cilinderaantal: | 6 |
| Bouwjaar motor: | 1985 |
| Draaiuren (ca.): | onbekend |
| Brandstof: | diesel 4,5 ltr/hrs verbruik van de motor bij kruissnelheid (volgens opgave) |
| Brandstoftank (ca.): | 2150 liter 1 kunststof tank(s) |
| Koelingsysteem: | interkoeling natte uitlaat |
| Voortstuwing: | 3 blads schroef vetgesmeerde schroefas |
| Koppeling: | ZF-Hurth HSW 450 hydraulisch reductie 3,75:1 |
| Snelheid (ca.): | 10 km/uur kruissnelheid 14 km/uur topsnelheid |
| Verwarming: | Post Caminus centrale verwarming combi ketel op diesel & gel kachel |
| Boegschroef: | Vetus BOW16024D hydraulische boegschroef 160 KGF |
| Hekschroef: | Vetus BOW16024D hydraulische hekschroef 160 KGF proportioneel |
| Stroomvoorziening: | 12 / 24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Victron Cerbo GX Victron GX Tank 140 Victron GX Touch & VictronConnect app mainmaster control Victron MultiControl |
| Accu's: | 2x 190 Ah start accu(s) 1x 75 Ah start accu(s) hulpmotor 4x 100 Ah, 25,9 Volt service accu(s) LiFePO4 |
| Acculader: | Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70 |
| Aardlek schakelaar: | aanwezig |
| Omvormer: | Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70 Victron Orion-TR omvormer 24/12-20 |
| Zonnepanelen: | aanwezig 4x 275 Watt Victron Blue Solar MPPT laadregelaar 100/50 |
| Drinkwatertank (ca.): | 1425 liter 1 kunststof tank(s) |

| | |
|--------------------------------|---|
| Waterdruksysteem: | elektrische waterpomp 230 Volt |
| Warm watersysteem: | via centrale verwarming |
| Vuilwatertank (ca.): | 160 liter 1 kunststof tank(s) |
| Lens/bilgepomp: | aanwezig 3x elektrische pomp 230 Volt |
| Dekwaspomp: | aanwezig elektrische pomp 230 Volt |
| Gas systeem: | ja, fles(sen) in gasbun |
| Aanvullende informatie: | reserve schroef Kubota hulpmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek syste(e)m(en) Homematic Smart control LED verlichting |

Accommodatie

| | |
|--------------------------------------|---|
| Betimmering: | teak interieur professioneel uitgevoerd zie foto's |
| Isolatie: | goed geïsoleerd Thermo Hanf Combi Jute |
| Hutten: | 1 hut |
| Slaapplaats / Kooi: | Eigenaars hut: 1x 2-pers Frans bed Salon: 1x 2-pers |
| Plattegrond (niet op schaal): | zie bijlage |
| Badkamer: | douchecabine thermostaat kraan wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water |
| Toilet: | elektrisch toilet wasbak |
| Kombuis / keuken: | L-vorm kombuis |
| Kooktoestel: | 4-pits kooktoestel op gas |
| Oven: | gasoven |
| Koelkast: | aanwezig 230 Volt & flessen koelkast |
| Vriezer: | aanwezig 230 Volt |
| Werkblad: | GetaCore kunststof werkblad |
| Wasbak: | granieten wasbak |
| Waterkraan: | mengkraan met warm & koud stromend water |
| Entertainment: | flatscreen TV TV lift satelliet antenne |
| Stahoogte (ca.): | salon (ca.) 1,95 m |

eigenaarshut (ca.) 2,03 m
kombuis / keuken (ca.) 2,03 m
toilet (ca.) 2,03 m
badkamer (ca.) 2,15 m
wasmachine

Aanvullende informatie:

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur: Raymarine Axiom 12 kaartplotter / GPS
Class B Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
ICOM IC-M323G marifoon met DSC
Raymarine echolood / dieptemeter
hoorn
navigatieverlichting
inbraakalarm

Tuigage en zeilen

Mast: lantaarn mast
hout
Strijkbaar: ja
hydraulisch

Uitrusting

Ankergerie: handankerlier met hydraulische motor
d'hone anker
100 m ankerketting
in kluisgat
verhaalkop
opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Zwemtrap: aanwezig
staal
Veiligheid: brandblussers
bilge alarm
reddingsvesten
Aanvullende informatie: hardhouten koekoek
dekmeubelen set
Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (05-2026)
stuurstoel











