

# Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Shipdock I, ex Directievaartuig 14.23

€ 27.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	14.23 x 3.24 x 1.25	Ref.nr.	260606
Ligplaats	Omgeving van Leiden	Bouwjaar	1910
		Materiaal	staal

## Visie Doeve Makelaars

Het betreft een bijzonder historisch vaartuig dat in opdracht van de Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij (NSM) als directievaartuig werd gebouwd bij de eveneens in Amsterdams gevestigde Scheepswerf 't Kromhout D. Goedkoop Jr.. Na de oplevering kwam het schip in de vaart onder de naam Scheepsbouw I. In 1951 werd de naam gewijzigd in Shipdock I, naar aanleiding van de voortzetting van de werfactiviteiten onder de naam Nederlandsche Droogdok- en Scheepsbouw Maatschappij (NDSM). Het schip is uitgerust met een karakteristieke Kromhout-dieselmotor, een passende installatie die uitstekend aansluit bij de historische achtergrond van het vaartuig. Het interieur van de voorwoning is in het verleden vernieuwd, waarbij veel aandacht is besteed aan een sfeervolle afwerking die recht doet aan het karakter van het schip. Al met al betreft het een fraaie en onderscheidende boot die een nieuwe eigenaar veel vaarplezier zal bieden. Dankzij haar historische uitstraling en bijzondere achtergrond zal ze bovendien een graag geziene deelnemer zijn bij evenementen op het gebied van nautisch erfgoed. De geringe doorvaarthoogte vergroot de vaarmogelijkheden aanzienlijk, waardoor een groot aantal vaargebieden toegankelijk zijn.

## Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf 't Kromhout D. Goedkoop Jr., NL-Amsterdam
Romp vorm:	rondbodern
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom voorroef
Besturing:	mechanisch stuurwiel
Ramen:	patrijspoorten
Waterverplaatsing (ca.):	20 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,10 m 1,50 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp witte boeiing bruine opbouw zie foto's
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig binnenwateren
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Varend Erfgoed
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht ruim achterdek leguaan

## Technische informatie

Motorvermogen:	40 pk 29 kW
Motor merk:	Kromhout
Toerental:	1000 RPM
Motortype:	LS4
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	1945
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	300 liter 2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	directe koeling

	droge uitlaat
<b>Voortstuwing:</b>	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
<b>Koppeling:</b>	Brevo mechanisch
<b>Stroomvoorziening:</b>	12 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
<b>Accu's:</b>	2x 50 Ah accu (optima Red Top)
<b>Acculader:</b>	Mastervolt combi omvormer/lader 12/1600/60
<b>Omvormer:</b>	Mastervolt combi omvormer/lader 12/1600/60
<b>Drinkwatertank (ca.):</b>	aanwezig, inhoud onbekend
<b>Lens/bilgepomp:</b>	handpomp
<b>Dekwaspomp:</b>	aanwezig
<b>Gas systeem:</b>	aanwezig
	voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen

## Accommodatie

<b>Betimmering:</b>	zie foto's
	prachtig
	hardhout
	eenvoudig interieur
<b>Isolatie:</b>	nee
<b>Slaapplaats / Kooi:</b>	Salon: 1x 2-pers
<b>Toilet:</b>	nee
<b>Kombuis / keuken:</b>	L-vorm kombuis
<b>Kooktoestel:</b>	2-pits kooktoestel
	op gas
<b>Werkblad:</b>	betegeld werkblad
	houten werkblad
<b>Wasbak:</b>	roestvast stalen wasbak
<b>Waterkraan:</b>	koud water
	voetpomp
<b>Stahoogte (ca.):</b>	voor (ca.) 1,78 m
	stuurhut (ca.) 1,79 m

## Navigatieapparatuur

<b>Navigatie apparatuur:</b>	Sailor RT144 marifoon
	navigatieverlichting
	ruitenwisser
	hoorn

## Tuigage en zeilen

<b>Mast:</b>	lantaarn mast
	staal
<b>Strijkbaar:</b>	ja
	handmatig

## Uitrusting

<b>Ankergerie:</b>	handankerlier anker met ketting in kluisgat
<b>Reling / Preekstoel:</b>	zeereling op boeiing / verschansing
<b>Veiligheid:</b>	brandblusser









