

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Klassiek Motorjacht 13.80, ex Barkasse

€ 49.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	13.80 x 3.00 x 1.00
Ligplaats	Omgeving van Bruinisse

Ref.nr.	260703
Bouwjaar	1930
Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Het betreft een fraai klassiek motorjacht met een bijzondere historie. Oorspronkelijk is het schip in Duitsland gebouwd als havenbarkas en directievaartuig. Vanaf 1948 was ze in dienst bij het Wasser- und Schifffahrtsamt te D-Lauenburg. Nadat ze in 1978 uit dienst werd genomen, is het casco met behoud van haar karakteristieke lijnen omgebouwd tot een comfortabel klassiek motorjacht, waarbij een groot deel van het onderwaterschip is vernieuwd. In 2007/2008 is een volledig gereviseerde Gardner-dieselmotor geplaatst, een motor die bekendstaat om zijn betrouwbaarheid en rustige loop. De huidige eigenaar heeft het schip vervolgens verder gemoderniseerd en goed onderhouden. De accommodatie bestaat uit een voorhut met twee éénpersoonsskooien en een wastafel, een stuurhut met uitstekend zicht rondom en een sfeervolle salon met langsbank, kleine dinette en kombuis. Verder zijn er een badkamer met douche en toilet en een royale overdekte kuip met vaste banken en een tafel. In onze ogen is dit een fraai gelijnd klassiek motorjacht met een betrouwbare Gardner-motor en een prachtige, traditionele en comfortabele accommodatie. Een schip dat liefhebbers van klassieke motorjachten zeker zal aanspreken.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf D-Hamburg
	vermoedelijk
Verbouwjaar:	1978 - 1987
Romp vorm:	rondbodern
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing / verschansing
	voorroef
	achterkajuit
	deckhouse
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
Ramen:	messing raamprofielen
	messing patrijspoorten
	hardhouten raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
Werverplaatsing (ca.):	12 ton
Ballast (ca.):	trim ballast
	lood
Doorvaart hoogte (ca.):	2,80 m
Kleur / Conservering:	witte romp
	witte boeiing
	witte opbouw
	2010 onderwaterschip en vrijboord gestraald
	2 componenten systeem
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig
	binnenwateren
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt (As is Where is)
	Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	Onderwaterschip is vrijwel volledig vernieuwd.
	klassiek motorjacht
	motorkruiser met kuip
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	75 pk
	55 kW
Motor merk:	Gardner
Toerental:	1100 RPM

Motortype:	5LW
Cilinderaantal:	5
Bouwjaar motor:	1932
Revisie motor:	2007/2008 gereviseerd geplaatst Oxford Cruisers Ltd, Boat yard
Draaiuren (ca.):	2000 na revisie
	vermoedelijk
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	500 liter
	2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	kiel koeling
Voortstuwing:	5 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	homokineet met stuwdrukklager in schroefas
Koppeling:	PRM 500 hydraulisch (2008)
Verwarming:	Kabola centrale verwarming
	op diesel
Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef
	55 KGF
	24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Victron Phoenix multicontrol
Accu's:	2x service accu(s)
	2x start accu(s)
Acculader:	Victron MultiPlus-II combi omvormer/lader 24/3000/70
Generator:	Suzuki SX600R draagbare
	benzine
Omvormer:	Victron MultiPlus-II combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	300 liter
	2 roestvast stalen tank(s)
	& 1x waterzak
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler via 230 Volt en motor koelsysteem
	& via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	aanwezig
	1 roestvast stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	1x handpomp
	1x elektrische pomp
Gas systeem:	aanwezig
	voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	multiplex
	mahonie interieur
	zie foto's
	in goede staat van onderhoud

Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 2x 1-pers Achter: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche thermostaat kraan in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel roestvast staal op gas
Oven:	gasoven
Koelkast:	aanwezig 24 Volt
Vriezer:	vriesbox 24 Volt
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	1 wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,93 m achter (ca.) 1,93 m kombuis / keuken (ca.) 1,90 m badkamer / toilet (ca.) 1,90 m vooronder (ca.) 1,77 m
Aanvullende informatie:	Het schip wordt geleverd met alles aan boord behalve de privé bezittingen & kunstwerken.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Midland Neptune 100 marifoon met DSC kompas Garmin kaartplotter / GPS navigatieverlichting hoorn 2x ruitenwisser klok barometer hygrometer thermometer
-----------------------	---

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast hout
-------	-----------------------

Uitrusting

Ankergerie:	Lofrans elektrisch ankerlier
-------------	------------------------------

	anker met ketting
	afstandsbediening
	Achter:
	Danforth anker
	ankerlijn
Bimini:	vaste overkapping boven de kuip
	met wegneembare zijwanden
Reling / Preekstoel:	zeereling
	& handreling
Veiligheid:	reddingsboeien
	kluis
Aanvullende informatie:	2x hardhouten koekoek
	2x stuurstoel











