

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot 16.40, Shipdock VI

€ 69.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 16.40 x 4.35 x 1.70
Ligplaats Omgeving van Leiden

Ref.nr. 260709
Bouwjaar 1941
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Deze motorsleepboot van het type "Amsterdammer" is een karakteristieke boot dat tot enkele jaren geleden nog actief was in de beroepsvaart. De fraaie 3-cilinder Kromhout-dieselmotor zorgt niet alleen voor een authentieke uitstraling, maar maakt ook het varen tot een bijzondere belevenis. Dankzij de doorvaarthoogte van circa 2,00 meter, met de stuurhut neergeklapt, is een zeer groot vaargebied bereikbaar. Met haar royale breedte biedt het schip een verrassend comfortabele leefruimte. De modern ingerichte voorroef vormt een aangenaam verblijf, terwijl de praktische achterroef is voorzien van een douche en toilet. De centrale verwarming en de generator maken het schip bovendien grotendeels zelfvoorzienend en geschikt voor gebruik gedurende het gehele jaar. Ook de historie van deze sleepboot is bijzonder. Ze werd gebouwd voor de Stadsreinigingsdienst Amsterdam onder de naam SR 12. In 1945 kwam de boot in het bezit van Scheepswerf De Overtoom, waar ze werd hernoemd tot Narrow-Escape. Sinds 1952 deed ze dienst bij de Nederlandsche Dok- en Scheepsbouw Maatschappij (NDSM) onder de naam Shipdock VI. Naar onze mening is dit een bijzonder en sfeervol schip dat zich uitstekend leent voor lange tochten over de Europese binnenwateren, maar ook een fraaie verschijning is tijdens nautische evenementen en bijeenkomsten van historische

bedrijfsvaartuigen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf N.A. Bernhard jr. De Overtoom, NL-Amsterdam
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut
	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	voorroef
	achterroef
	brede gangboorden
	duwstevan
	zwaar gebouwd
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
Ramen:	patrijspoorten
Doorvaart hoogte (ca.):	2,70 m
	2,00 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
Kleur / Conservering:	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
	zwarte romp
	witte boeiing
	bruine opbouw
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig
	binnenvaart
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
	Het schip is erkend als Varend Erfgoed
Aanvullende informatie:	sleepboot
	beting
	klassieke lijnen
	mooie zeeg
	ruim achterdek
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	165 pk
	121 kW
Motor merk:	Kromhout
Toerental:	750 RPM

Motortype:	3F240 lucht gestart
Cilinderaantal:	3
Brandstof:	diesel
Koelingsysteem:	gesloten
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Brevo hydraulisch
	reductie 2:1
Verwarming:	Kabola KB20 centrale verwarming
	combi ketel
	op diesel
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Victron Digital Multi Control
Accu's:	1x start accu(s) generator
	1x service accu(s)
Acculader:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 12/3000/120
	Optimate 4 acculader
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Westerbeke fluisterset
	6 kW
Omvormer:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 12/3000/120
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel
	Victron BlueSolar MPPT laadregelaar 150/35
Drinkwatertank (ca.):	aanwezig, inhoud onbekend
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	Makita lucht compressor
	2x luchtfles

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Achter: 1x 2-pers
Badkamer:	douche
	thermostaat kraan
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	handpomptoilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	Whirlpool 4-pits kooktoestel
	keramisch
Koelkast:	Bosch combinatie met vriezer
	230 Volt

Vriezer:	Bosch combinatie met de koelkast
	230 Volt
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,87 m
	stuurhut (ca.) 1,87 m
	achter (ca.) 1,88 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur: Alewijnse Explorer A4 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) 2x Sailor RT2048 marifoon navigatieverlichting hoorn klok barometer hygrometer thermometer

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie: klipanker handankerlier ankerketting in kluisgat verhaalkop
Veiligheid: 2x brandblusser 2x reddingsboei
Aanvullende informatie: Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (09-2023)











