

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Varend Woonschip ex RWS vlet 14.78

€ 59.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 14.78 x 4.16 x 1.30
Ligplaats Omgeving van Groningen

Ref.nr. 260711
Bouwjaar 1959
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

De Ventjager is een voormalig onderzoeks- en laboratoriumvaartuig van Rijkswaterstaat. Ze is oorspronkelijk gebouwd als laboratoriumschip en is in 1972 verbouwd tot peil- en meetvaartuig. In 1985 kreeg het schip de naam RWS 83 en tot 1988 bleef ze in dienst van Rijkswaterstaat. Sindsdien is het schip in gebruik als recreatievaartuig en varend woonschip. De huidige eigenaar heeft de Ventjager in Frankrijk gekocht en teruggebracht naar Nederland. In de afgelopen periode is het schip technisch ingrijpend gemoderniseerd. Zo heeft een hermotorisering plaatsgevonden waarbij een fraai gereviseerde MWM-dieselmotor is geplaatst. Daarnaast beschikt het schip over een goede generator, een Victron omvormer en zonnepanelen, waardoor ze grotendeels zelfvoorzienend is. Een bijzonder praktisch kenmerk zijn de twee telescopische spudpalen, die circa vijf meter onder het vlak kunnen. Hierdoor is afmeren op veel locaties eenvoudig en snel te realiseren. Ook het manoeuvreren verloopt dankzij de recent geïnstalleerde boegschroef bijzonder comfortabel. Naar onze mening is de Ventjager een uitstekend varend woonschip, dat zich bij uitstek leent voor wonen aan boord en het maken van lange reizen over de Europese wateren.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Mulder & Rijke, NL-IJmuiden
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	aluminium
Bouwwijze:	gejoggeld
	berghout rondom
	brede gangboorden
	gejoggeld
	open kuip
	zelflozende kuip
	waterdicht(e) schot(ten)
	zwaar gebouwd
Besturing:	mech. besturing ketting/kabel
	stuurwiel
	& joystick
	nood helmstok
Ramen:	aluminium raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	20 ton
Ballast (ca.):	trim ballast
	lood
	& beton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,00 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	gele opbouw
	enig achterstallig onderhoud
	laatste onderwaterschip behandeling 05-2026
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	kustwateren
	geschikt voor bewoning
	patrouille vaartuig
	survey vaartuig
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
	goede vaareigenschappen
Aanvullende informatie:	voorpiek met kettingbak
	klassiek motorjacht
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	40 pk
----------------	-------

	29 kW
Motor merk:	MWM
Toerental:	750 RPM
Motortype:	RH422 Z lucht gestart
Cilinderaantal:	2
Bouwjaar motor:	onbekend
Revisie motor:	2026 gereviseerd geplaatst
Draaiuren (ca.):	25 na revisie
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 750 liter
	1x 30 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	kiel koeling
Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	vetsmeerapparaat
Koppeling:	Reintjes WA035 hydraulisch
Snelheid (ca.):	12 kilometer/uur
Verwarming:	Kabola B17 centrale verwarming
	op diesel
	& houtkachel
Boegschroef:	Quick elektrische boegschroef
	24 Volt
	85 KGF
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Victron Digital Multicontrol
Accu's:	8x 167 Ah service accu(s) (Hoppecke 6 Volt)
	1x 55 Ah start accu(s) generator (Optima Red Top)
Acculader:	Victron acculader 24/8
	Victron Quattro combi omvormer/lader 24 /3000/70
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Mitsubishi diesel generator
	7,4 kVA 230 Volt
	1500 RPM
Omvormer:	Victron Quattro combi omvormer/lader 24 /3000/70
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	1x 1000 liter
	stalen tank(s)
	1x 500 liter
	kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
	& via centrale verwarming
	& Close In boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	1x 40 liter
	stalen tank(s)
	niet aangesloten
Machinekamer:	geluids geïsoleerde motorruimte

	goed onderhouden
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	dompelpomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	lucht compressor
	luchtfles

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
	eenvoudig interieur
	geschikt om aan boord te wonen
Isolatie:	gedeeltelijk
	steenwol
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	hut: 1x 2-pers.
	Dinette: 1x 2-pers.
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	wasbak
	koud stromend water
	douche
	mengkraan met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	inductie
Koelkast:	Liebherr koelkast
	230 Volt
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	1 wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,94 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,98 m
	achter (ca.) 1,99 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT144 marifoon
	zoeklicht
	Simrad NSE 8 kaartplotter / GPS (niet/not/nicht/ne pas 100%)
	Raytheon ST6001+ automatische piloot
	kompas
	Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	klok
	barometer
	zwaailicht
	hoorn

navigatieverlichting
2x ruitenwisher

Tuigage en zeilen

Mast:	aluminium
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	Pool anker
	ankerketting
	in kluisgat
	Voor:
	Ankreo spudpaal (elektrisch)
	5,00 m onder het vlak
	Achter:
	Ankreo spudpaal (elektrisch)
	5,00 m onder het vlak
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Buitenkussens:	kuip kussen(s)
Kuipentent:	aanwezig
Zwemtrap:	aanwezig
	roestvast staal
Reling / Preekstoel:	reling rondom achterdek
Bijboot:	aanwezig
Davits:	aanwezig
	roestvast staal
Veiligheid:	reddingsvest
	reddingsvlot zonder certificaat
	brandblussers
	reddingsboeien
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (11-2022)
	aluminium loopplank











