

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Spits 39.02, CBB gecertificeerd

€ 39.500,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m)	39.02 x 5.07 x 1.00/2.42	Ref.nr.	260712
Ligplaats	Omgeving van Harlingen	Bouwjaar	1952
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Een speciaal voor de Franse binnenwateren gebouwd vrachtschip, dat tot voor kort nog steeds actief in de vaart was en daarvoor is gecertificeerd. Deze Spits Freycinet combineert de voordelen van een operationeel bedrijfsschip met de aantrekkelijke mogelijkheid voor ombouw tot (varend) woonschip. Het ruim is voorzien van een stalen buikdenning en heeft voldoende holte en derhalve uitstekende mogelijkheden voor het realiseren van een riantte woning. De voorroef wordt thans gebruikt als berging/wasruimte doch is voorzien van een bed. In de achterroef bevindt zich de woning met een ruime salon met open keuken en aan de achterzijde een 2-persoons hut en een badkamer met douche, wastafel en toilet. Kortom, een interessant vrachtschip met veel potentie, dat op diverse punten modernisering en onderhoud behoeft. Bij de vaststelling van de huidige vraagprijs is hiermee reeds rekening gehouden.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf West-Vlaamse Scheepswerven NV, B-Oostkamp
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	hardhouten bovenzijde van de stuurhut
	aluminium luikenkap over ruim
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	achterroef
	berghout
	5 waterdicht(e) schot(ten)
	stalen buikdenning
	dichte bolderkasten
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
	& elektrische besturing
Ramen:	aluminium raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	laadvermogen 348,520 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	4,00 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zie foto's
	laatste onderwaterschip behandeling 05-2021
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	EU zone 3
	EU zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 07-2028
Geschikt voor / als:	beroepsvaart
	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt (As is Where is)
	Ouderdomsclausule van toepassing.
	Verkoper heeft het vaartuig feitelijk nooit zelf gebruikt.
Aanvullende informatie:	De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	383 pk 282 kW
Motor merk:	Scania
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	DS-1402
Cilinderaantal:	V-8
Draaiuren (ca.):	38377 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 4400 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler droge uitlaat geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc MG-514 hydraulisch reductie 4,5:1
Verwarming:	Kabola centrale verwarming op diesel
Air conditioning:	LG air conditioning
Boegschroef:	boegschroef via dieselmotor Hatz
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	4x 240 Ah service accu(s) 1x 55 Ah start accu(s) generator (Optima Red Top) 1x 55 Ah start accu(s) generator (Optima Red Top) 1x 55 Ah start accu(s) boegschroef (Optima Red Top)
Acculader:	Victron Skylla-TG acculader 24/80 1x Victron acculader 12/7 2x Mastervolt acculader
Generator:	Hatz fluisterset 15 kVA 230/400 Volt 13075 draaiuren (ca.) Hatz fluisterset 17 kVA 230/400 Volt 5225 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Victron Phoenix omvormer 24/600
Drinkwatertank (ca.):	2x 1000 liter kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	Speck hydrofoor
Warm watersysteem:	Bosch boiler (230 Volt)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	reserve schroef

Accommodatie

Betimmering:	eenvoudig interieur zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Achter: 1x 2-pers Voor: 1x 1-pers
Badkamer:	douche warm & koud stromend water wasbak met warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	boven water toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel keramisch
Koelkast:	aanwezig
Wasbak:	roestvast stalen wasbak groente wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,84 m kombuis / keuken (ca.) 1,85 m salon (ca.) 1,99 m badkamer / toilet (ca.) 2,02 m
Aanvullende informatie:	wasmachine

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	ComNav Voyager X3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) Radio Holland Euro 500 roerstandaanwijzer Radio Holland Euro 500 bochtaanwijzer Radio Holland Euro 500/600 rivier automatische piloot Radio Holland Euro 500/600 wegafhankelijk sturen DEBEG 6448 marifoon tunnellicht radar zoeklicht navigatieverlichting blauw bord met knipperlicht
-----------------------	---

Tuigage en zeilen

Mast:	aluminium mast & radarmast
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
-------------	---------------

	2x klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Bijboot:	kunststof
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsvesten
	reddingsboeien
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	dekverlichting
	autokraan
	aluminium loopplank











