

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Bakdek Klassiek Motorjacht 7.60

€ 19.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 7.60 x 2.20 x 0.60
Ligplaats Omgeving van Rotterdam

Ref.nr. 260802
Bouwjaar 1932
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Een karaktervolle, klassieke stalen Bakdekker met open kuip, gebouwd in 1932. Omstreeks 2020 is het schip grondig aangepakt, waarbij onder andere een nieuwe Vetus Mitsubishi dieselmotor is geplaatst. Iedere winter wordt het schip op de wal gestald. Voorafgaand aan de tewaterlating wordt het onderwaterschip voorzien van een nieuwe laag antifouling. De indeling aan boord is praktisch en doelmatig. Geheel voorin bevindt zich het toilet. De salon beschikt over twee langsbanken, die tevens kunnen worden gebruikt als twee enkele slaapplekken. De ruime open kuip is voorzien van een kuptent die uit afzonderlijke delen bestaat. Hierdoor kan naar wens beschut en uit de wind worden gezeten, terwijl de tent bij mooi weer geheel of gedeeltelijk kan worden geopend om optimaal van de omgeving te genieten. Op enkele plaatsen verdient het houtwerk enige aandacht. Bij het bepalen van de vraagprijs is hiermee reeds rekening gehouden. Naar onze mening is deze klassieke bakdekker een aantrekkelijk motorjacht voor de liefhebber die op zoek is naar een sfeervol en karaktervol schip voor ontspannen vaartochten en aangename weekenden op het water.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf J.O. van der Werff, NL-Buitenstvallaat
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	teak
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	open kuip
	teak in kuip
	bakdek
	waaiersteven
	houten berghout
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
Ramen:	patrijspoorten
	hardhouten windscherm
WATERVERPLAATSING (ca.):	3,5 ton
	geschat
Ballast (ca.):	tegels
	trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	1,80 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	crème romp
	gevernist hout
	1 componenten systeem
	laatste onderwaterschip behandeling 2026
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig
	binnenwateren
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
	Het schip is erkend als Varend Erfgoed
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht
	motorkruiser met kuip
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	27 pk
	20 kW
Motor merk:	Vetus Mitsubishi
Toerental:	3600 RPM
Motortype:	M3.29.A122A
Cilinderaantal:	3
Bouwjaar motor:	2020 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	150 op de urenteller
Brandstof:	diesel

Brandstoftank (ca.):	50 liter
	1 kunststof tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	ZF 12 M mechanisch
	reductie 2,14:1
Stroomvoorziening:	12 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	1x 72 Ah start accu(s)
	1x 75 Ah service accu(s)
Acculader:	Victron Blue power acculader 12/10
Drinkwatertank (ca.):	80 liter
	1 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	handpomp
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	eiken interieur
	houten vloer(en)
Isolatie:	nee
Slaapplaats / Kooi:	Salon: 2x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	handpomptoilet
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	roestvast staal
	niet aangesloten
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 1,70 m
	toilet (ca.) 1,55 m
	kuip (ca.) 1,80 m
Aanvullende informatie:	enig achterstallig onderhoud

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	ICOM IC-M25 Euro hand marifoon
-----------------------	--------------------------------

Uitrusting

Ankergerel:	anker met lijn
Kuipent:	kuipent
Reling / Preekstoel:	handreling

Veiligheid: 1x brandblusser

Aanvullende informatie: koekoek

Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (09-2020)







