

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorsleepboot Carbon 15.63 met CBB

€ 99.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 15.63 x 3.40 x 1.50
Ligplaats Omgeving van Amsterdam

Ref.nr. 260803
Bouwjaar 1914
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Deze karaktervolle voormalige stoomsleepboot is een fraai voorbeeld van varende maritiem erfgoed. Omstreeks 1946 werd het vaartuig omgebouwd waarbij de oorspronkelijke stoommachine plaatsmaakte voor een dieselmotor. Tegenwoordig wordt de voortstuwing verzorgd door een krachtige 6-cilinder dieselmotor van 165 pk/121 kW. Hoewel deze recreatie sleepboot niet certificaat plichtig is, beschikt ze over een geldig certificaat tot augustus 2029. Opvallend is dat zowel het vooronder als het achteronder vanuit de stuurhut bereikbaar zijn. Dit in combinatie met een stahoogte onderdeks van circa 1,98 meter is dit voor een sleepboot van dit type zeker niet alledaags en komt het gebruikscomfort duidelijk ten goede. In het voorschip bevindt zich het kombuis, voorzien van een inductiekookplaat. De V-vormige dinette biedt een praktische slaapmogelijkheid en kan worden gebruikt als twee afzonderlijke 1-persoons slaapplekken of worden omgebouwd tot een 2-persoonsbed. Een unieke kans voor de liefhebber van sleepboten die op zoek is naar een authentieke boot die niet alleen in een zeer goede staat van onderhoud verkeert, maar ook het moderne comfort biedt. Wij schatten in dat de nieuwe eigenaar van de Carbon zeer welkom zal zijn op de vele nautische evenementen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Van Eijk & Zn, NL- Overschie
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	bakdek
	berghout rondom
	boeiing / verschansing
	1 waterdicht(e) schot(ten)
	zwaar gebouwd
	dichte bolderkasten
	achteronder
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel &
	joystick
Ramen:	patrijspoorten
	hardhouten raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
Werverplaatsing (ca.):	30 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,15 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte boeiing
	crème opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 09-2022
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	EU zone 3
	EU zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 08-2029
	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	geschikt voor ruime wateren
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Historisch Vaartuig
	Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	beting
	sleephaak
	klassiek motorjacht
	sleepboot
	ruim achterdek

ruim voordek

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	165 pk 121 kW
Motor merk:	GM Detroit
Toerental:	1600 RPM
Motortype:	671
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1988
Draaiuren (ca.):	6500 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	700 liter
	1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc hydraulisch
	reductie 3,39 : 1
Snelheid (ca.):	11 km/uur kruissnelheid bij 1000 RPM
	16 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Kabola B12TAP centrale verwarming
	combi ketel
	op diesel
Boegschroef:	hydraulische boegschroef
	proportioneel
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Victron Phoenix Multi Control
Accu's:	2x 230 Ah start accu(s)
	2x 230 Ah service accu(s)
	2x 230 Ah service accu(s)
	1x 74 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron Phoenix MultiPlus combi omvormer/lader 24/2000/60
	Einhell Eurofix acculader
Generator:	Hatz 1D80C fluisterdiesel
	4 kVA 230 Volt
	1500 RPM
Omvormer:	Victron Phoenix MultiPlus combi omvormer/lader 24/2000/60
Zonnepanelen:	1 zonnepaneel
	Solarfam MPPT Solar Charge Controller laadregelaar
Drinkwatertank (ca.):	650 liter
	1 stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming

Vuilwatertank (ca.):	350 liter
	1 kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	2x 24 Volt
	dompelpomp
Dekwaspomp:	aanwezig
	230 Volt
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	Airpress lucht compressor

Accommodatie

Betimmering:	mahonie interieur
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers
	Voor: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douchecabine
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	inductie
	afzuigkap
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	aanwezig
	230 Volt
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	1 wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	vooronder (ca.) 1,98 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,93 m
	stuurhut (ca.) 1,87 m
	achteronder (ca.) 2,01 m
	badkamer (ca.) 2,06 m
	douche (ca.) 1,97 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	2x Sailor RT144 marifoon
	Alewijnse Explorer A4 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	GPS

blauw bord met knipperlicht
navigatieverlichting
roerstandaanwijzer
zoeklicht
hoorn
ruitenwisser

Tuigage en zeilen

Mast:	houten mast
	lantaarn mast
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	hydraulisch ankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Dekzeilen:	afdekkleed om houtwerk stuurhut
Bimini:	bimini zonnetent boven achterdek
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Bijboot:	aanwezig Helderse vlet
	Minn Kota buitenboord motor
	= elektromotor
Davits:	aanwezig
	roestvast staal
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	koekoek
	afdekkleed over koekoek
	stuurstoel
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig Graag volledige keuringsrapport per mail aanleveren











