Doeve Makelaars jachten & schepen

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



ex Marine Motorsloep 30

€ 49.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	9.14 x 2.34 x 0.96	Ref.nr.	261003
Ligplaats	Omgeving van Sneek	Bouwjaar	1900
		Materiaal	hout

Visie Doeve Makelaars

Deze voormalige motorsloep van de Koninklijke Marine is omstreeks 1900 gebouwd op de Marinewerf in Den Helder. Met haar karakteristieke steile voorsteven, fraaie klassieke lijnen en traditionele houten bouwwijze is ze een echte blikvanger. De rondspantromp is karveel gebouwd van teakhout en voorzien van een eiken kielbalk en een dek van Guariuba-hardhout. In 2007 heeft een grondige verbouwing plaatsgevonden. De voortstuwing wordt verzorgd door een tweecilinder dieselmotor uit 1954, die uitstekend aansluit bij het historische karakter van het vaartuig. De ruime open kuip, die volledig afsluitbaar is, biedt volop gelegenheid om met familie of vrienden te genieten van een ontspannen vaartocht. Dankzij haar afmetingen en geringe doorvaarthoogte van circa 1,40 meter is de Tuula bijzonder geschikt voor het verkennen van zowel de grotere als de kleinere binnenwateren. Deze prachtige klassieke sloep is erkend als Varend Erfgoed en vormt een aantrekkelijk vaartuig voor de liefhebber die waarde hecht aan maritieme historie en het behoud van ons varend erfgoed. De huidige eigenaar en zijn familie dragen hier al circa 50 jaar met grote betrokkenheid aan bij en zetten zich nog altijd in voor het behoud van deze bijzondere sloep.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Algemene informatie

Werf:	NL-Marine-Navy, Den Helder
Werf verbouw:	Jachtwerf Vaart, NL-Akmarijp
Verbouwjaar:	2007
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	teak
Dek materiaal:	Guariuba hardhout
Bouwwijze:	karveel
	platte spiegel
	open kuip
	berghout rondom
Kiel:	eiken / oak / Eichen / chêne stafkiel / kielbalk
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
	aangehangen roer
	stalen roer
Waterverplaatsing (ca.):	geschat
	5 ton
Ballast (ca.):	aanwezig
	trim ballast
	staal
Doorvaart hoogte (ca.):	1,40 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zie foto's
	in goede staat van onderhoud
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig
	binnenwateren
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Varend Erfgoed

Technische informatie

Motorvermogen:	24 pk
	17 kW
Motor merk:	Samofa Kromhout
Toerental:	1200 RPM
Motortype:	2-S-108
Cilinderaantal:	2
Bouwjaar motor:	1954
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	60 liter
	2 roestvast stalen tank(s)
Koelingsysteem:	directe koeling
Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Rijsdijk mechanisch
Stroomvoorziening:	12 Volt

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Accu´s:	2 x 60 Ah service accu(s)
Acculader:	1x Victron Blue Smart acculader 12/15
Drinkwatertank (ca.):	100 liter
	waterzak
Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp
	12 Volt
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Achter: 1x 2-pers
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op spiritus
Wasbak:	wasbak
Waterkraan:	koud water
	handpomp

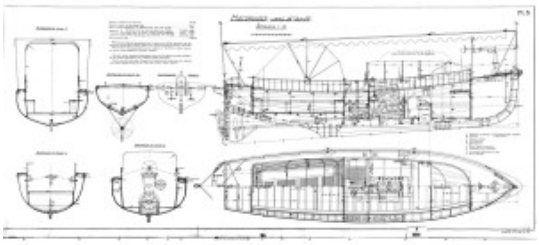
Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	kompas
	clinometer

Uitrusting

Ankergerei:	anker met lijn
Buiskap:	aanwezig
Bimini:	bimini zonnetent boven kuip
Kuiptent:	aanwezig
Zwemtrap:	aanwezig

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

















Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

















Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.










Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

















Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.









Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.