Doeve Makelaars jachten & schepen

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot 15.83 Cito

€ 79.000,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	15.83 x 4.00 x 2.00	Ref.nr.	261101
Ligplaats	Omgeving van Goes	Bouwjaar	1903
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Deze karakteristieke voormalige stoomsleepboot is in de loop der jaren voorzien van een tweecilinder Deutz-dieselmotor ter vervanging van de stoommachine. De boot verkeert in een goede staat van onderhoud en heeft in 2006 een omvangrijke, professioneel uitgevoerde interieurverbouwing ondergaan. Hierbij is een bijzonder sfeervol en traditioneel scheepsinterieur gerealiseerd, waarbij het authentieke karakter van de sleepboot behouden is gebleven. Vanuit de stuurhut leidt een trap naar de voorroef, waar zich het kombuis en een gezellige zitgelegenheid bevinden. Verder naar voren is een separate sanitaire ruimte ingericht met toilet en douche. Achterwaarts, onder de stuurhut, bevindt zich een slaaphut met twee kooien. In de achterroef is een tweede slaaphut met eveneens twee kooien. In de machinekamer staan een fluistergenerator en een Kabola- en Webasto-verwarming. Aan het onderhoud van het schip wordt doorlopend aandacht besteed. In 2025 is het onderwaterschip door middel van hydrojetten volledig kaal gemaakt en voorzien van een nieuwe conservering. Naar onze mening is dit een goed onderhouden boot waarmee een nieuwe eigenaar vele mooie reizen kan maken en daarnaast ook een graag geziene gast is in museumhavens en bij nautische evenementen.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf N.V. de Arnhemsche Stoomsleephelling Mij., NL- Arnhem
Verbouwjaar:	2006 interieur J.J. Jongenelen
Romp vorm:	rondbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
	hardhouten bovenzijde van de stuurhut
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	voorroef
	achteronder
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
Ramen:	hardhouten raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
	patrijspoorten
Waterverplaatsing (ca.):	55 ton
Ballast (ca.):	trim ballast
	staal
	betonblokken
Doorvaart hoogte (ca.):	3,80 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte boeiing
	witte opbouw
	bruine opbouw
	03-2025 onderwaterschip kaal gemaakt (hydrojet)
	1 componenten systeem
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Varend Monument
	Ouderdomsclausule van toepassing.
	goede vaareigenschappen
Aanvullende informatie:	Onderwaterschip is grotendeels gedubbeld.
	sleepboot
	beting
	sleephaak
	leguaan
	mooie zeeg
	voorpiek met kettingbak

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Technische informatie

Motorvermogen:	125 pk
	92 kW
Motor merk:	Deutz
Toerental:	300 RPM
Motortype:	VM145 lucht gestart
Cilinderaantal:	2
Bouwjaar motor:	1922
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1250 liter
	1x 200 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	beunkoeler
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Brevo mechanisch
	reductie 1:1
Snelheid (ca.):	8 knopen topsnelheid
Verwarming:	Kabola E5 centrale verwarming
	op diesel
	&
	Webasto hetelucht verwarming
	op diesel
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu´s:	1x start accu(s) generator
	2x 235 Ah service accu(s)
Acculader:	Mastervolt Mass combi omvormer/lader 24/2600/60
Generator:	Kohler fluisterset
	diesel
	10,6 kVA 230/400 Volt
	450 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Mastervolt Mass combi omvormer/lader 24/2600/60
Zonnepanelen:	1 zonnepaneel
	Victron MPPT laadregelaar 75/15
Drinkwatertank (ca.):	1x 1300 liter
	stalen tank(s)
	gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	Close In boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Lens/bilgepomp:	dompelpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
Aanvullende informatie:	2x lucht compressor

Accommodatie

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Betimmering:	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
	diverse materialen zijn gebruikt
Isolatie:	glaswol
	steenwol
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Midscheeps: 2x 1-pers (1,95 x 1,00 m)
	Achter: 2x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	douche
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	Siemens koelkast
	230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	1 wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,91 m
	salon (ca.) 1,92 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,89 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,94 m
	hut (ca.) 2,06 m
	achteronder (ca.) 1,61 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor wonen
	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT2048 marifoon
	Navman VHF 7200 marifoon met DSC
	Navman echolood / dieptemeter
	Garmin GPS 72 handheld GPS
	hoorn
	kompas
	zoeklicht
	roerstandaanwijzer
	hygrometer
	thermometer
	navigatieverlichting
	scheepsbel

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Tuigage en zeilen

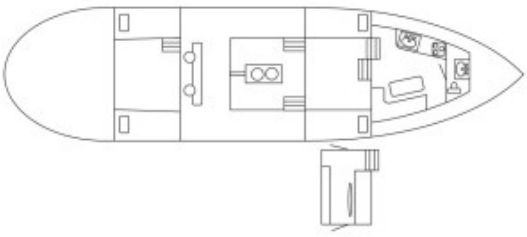
Mast:	lantaarn mast
	hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerei:	handankerlier met elektromotor
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	reddingsboeien
	brandblussers
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek
	aluminium loopplank
	zonnedek

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.















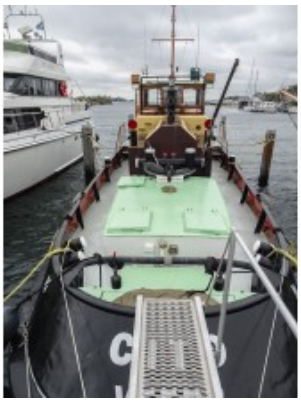


Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

































Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.





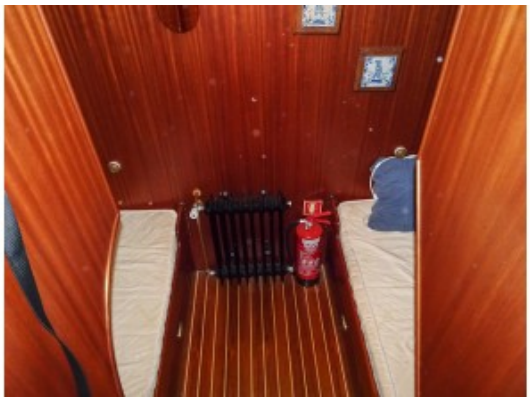












Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.





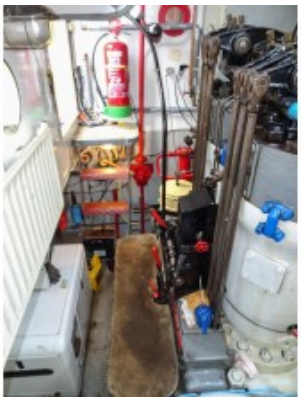




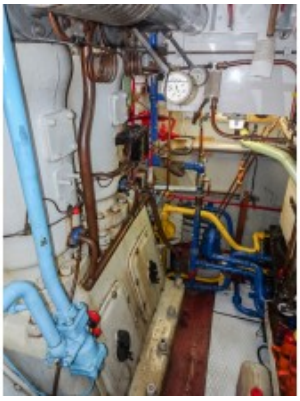


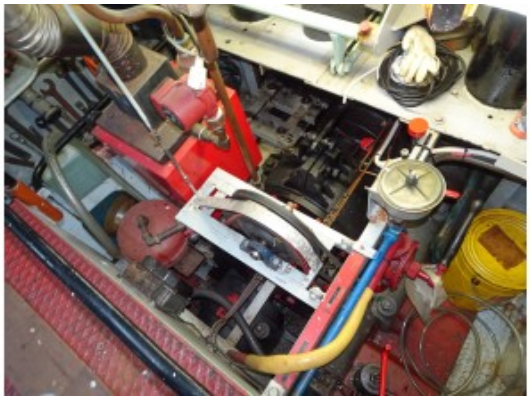






Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.













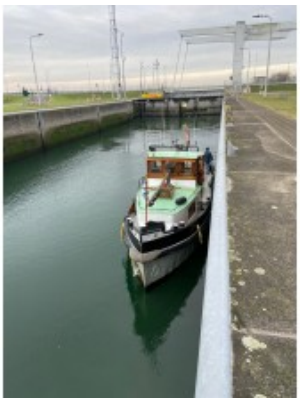




Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

















Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.



Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.