

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Beurtmotor 18.06

€ 89.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	18.06 x 4.00 x 1.00	Ref.nr.	261002
Ligplaats	Omgeving van Antwerpen, België	Bouwjaar	1924
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaartvrachtschip dat is heringericht tot een comfortabel varende woonschip, waarbij de oorspronkelijke functie als vrachtschip heeft plaatsgemaakt voor een praktische en ruime woonindeling. De indeling van voor naar achter is als volgt: in het voorschip zijn twee hutten, waarvan één is ingericht met een 2-persoonsbed (2,00x1,25 m). Aansluitend zijn het kombuis en de badkamer met elektrisch toilet en douche gesitueerd. Vervolgens komt men in de salon, waar zich onder de stuurhut nog een 2-persoonsbed bevindt. De royale stuurhut heeft een comfortabele zitgelegenheid en vormt een aangename verblijfsruimte met uitzicht op de omgeving. Het achterdek is voorzien van een vaste overkapping en biedt daarmee een beschutte buitenruimte. Het schip beschikt over een volledig gedubbeld vlak. Dankzij de aanwezigheid van zowel een boeg- als een hekschroef is het schip uitstekend manoeuvreerbaar, wat met name bij het aanleggen en manoeuvreren in havens een belangrijk voordeel is. Een fluistergenerator en zes zonnepanelen maken het mogelijk om zelfstandig elektriciteit aan boord op te wekken. Dankzij de aanwezige voorzieningen en de praktische indeling biedt het schip goede mogelijkheden voor zowel permanente bewoning als het maken van langere vaartochten waarbij de Europese binnenwaterwegen kunnen worden ontdekt.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf NL-Warten
Werf verbouw:	onbekend
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	dichte bolderkasten
	boeiing / verschansing
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
Ramen:	kunststof raamprofielen
	kunststof buiten deuren
	dubbel glas
	& aluminium raamprofielen
	enkel glas
Waterverplaatsing (ca.):	28 ton
Ballast (ca.):	1 ton
	gestort beton
	trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	2,80 m alles plat
Eigenaar:	Belgische eigenaar
Registratie:	Belgisch geregistreerd
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	bordeaux rode boeiing
	witte opbouw
	zie foto's
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig
	geschikt voor bewoning
	binnenwateren
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
	Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper.
Aanvullende informatie:	Onderwaterschip is volledig gedubbeld.
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	voorpiek
	ruim achterdek
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	105 pk
----------------	--------

	77 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2400 RPM
Motortype:	575
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1972
Draaiuren (ca.):	3900 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 225 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM hydraulisch
Verwarming:	Truma hetelucht verwarming
	op gas
	& 2x elektrisch
Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef
	7 kW
	24 Volt
Hekschroef:	Duco elektrische hekschroef
	8 pk
	24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 140 Ah start accu(s) (2024)
	600 Ah tractie accu set (2022)
	2x 50 Ah boegschroef accu(s) Optima Red Top
	2x 50 Ah hekschroef accu(s) Optima Red Top
	1x 140 Ah start accu(s) generator
	2x Victron Phoenix Control accu monitor
Acculader:	Victron Skylla-TG acculader 24/50
	1x Absaar Pro 8.0 acculader 12/8
	2x Mastervolt acculader
Generator:	Mastervolt Whisper fluisterset (2022)
	3,5 kVA
	3000 RPM
	450 draaiuren (ca.)
Omvormer:	2x Victron Phoenix omvormer 24/3000
Zonnepanelen:	6x 240 Wp zonnepaneel
	2x Victron BlueSolar MPPT laadregelaar 150/35
Drinkwatertank (ca.):	1x 1300 liter
	roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	geiser
Diesel waterseparator:	2x Separ diesel waterseparator
Dekwaspomp:	aanwezig
	230 Volt

Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
	voldoet niet volledig aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	teak afwerking
	grenen afwerking
	mahonie afwerking
	zie foto's
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	mengkraan met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	in combinatie met de oven
Oven:	gasoven
Koelkast:	2x aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	2x vriesvakje
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
	satelliet antenne
	Pioneer radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	voorste hut (ca.) 1,88 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,83 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,83 m
	salon (ca.) 1,83 m
	stuurhut (ca.) 1,86 m
Aanvullende informatie:	wasmachine / droger
	inventaris

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT2048 marifoon
	Standard Horizon HX-290 marifoon
	Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	roerstandaanwijzer
	navigatieverlichting
	ruitenwisser
	hoorn

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast aluminium
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier klipanker ankerketting in kluisgat
Bimini:	vaste overkapping boven het achterdek
Zwemtrap:	aluminium
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing spatzeilen
Veiligheid:	2 reddingsboeien brandblussers reddingsvesten
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank dekmeubelen set Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (06-2022) stuurstoel zonnedeck











