Doeve Makelaars jachten & schepen

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Klassiek Motorjacht, Ex Directievaartuig 15.00

€ 39.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	15.00 x 3.50 x 1.10	Ref.nr.	261102
Ligplaats	Omgeving van Heerenveen	Bouwjaar	1911
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Dit voormalig zeilende directievaartuig met hulpmotor werd gebouwd bij de gerenommeerde Scheepswerf ’t Kromhout, D. Goedkoop Jr. te Amsterdam, in opdracht van Rijkswaterstaat te Zwolle. Het schip bleef tot circa 1975 in dienst bij Rijkswaterstaat. In de loop der jaren is de oorspronkelijke zeiltuigage verwijderd en is het vaartuig ingericht voor recreatief gebruik. De huidige uitvoering heeft inmiddels haar geschiktheid als pleziervaartuig bewezen, met reizen tot aan het Canal du Midi in Zuid-Frankrijk. Het schip onderscheidt zich door haar fraaie, klassieke scheepslijnen en karakteristieke uitstraling. De salon biedt een uitstekend uitzicht rondom, terwijl de aangename kuip uitnodigt om tijdens het varen of stilliggen van de omgeving te genieten. De inrichting en uitrusting zijn eenvoudig en functioneel. Dit is geen luxueus motorjacht, maar een karaktervol, historisch vaartuig met een bijzondere achtergrond, dat zich uitstekend leent voor liefhebbers van klassieke schepen die waarde hechten aan authenticiteit, vaarplezier en de mogelijkheid om het schip naar eigen inzicht verder te verfraaien.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf 't Kromhout, D. Goedkoop Jr., NL-Amsterdam
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	spitsgat
	deckhouse
	bakdek
	vooronder
	open kuip
	zelflozende kuip
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
Ramen:	hardhouten raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
	bronzen patrijspoorten
Waterverplaatsing (ca.):	23 ton
Ballast (ca.):	400 kg staal
	1200 kg gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,10 m
	2,00 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	blauwe romp
	gele opbouw
	2025 laatste onderwaterschip behandeling
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig
	binnenwateren
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
	Verkoper heeft het vaartuig feitelijk nooit zelf gebruikt.
Aanvullende informatie:	voorpiek met kettingbak
	klassiek motorjacht
	strakke romp
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	80 pk
	58 kW
Motor merk:	DAF

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Toerental:	2200 RPM
Motortype:	475
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1972
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 280 liter
	1x 80 liter
	stalen tank(s)
	waterzak
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet hydraulisch
Snelheid (ca.):	9 km/uur kruissnelheid bij 1000 RPM
	14 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Kabola centrale verwarming
	op diesel
	&
	Jotul houtkachel
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	eenvoudig elektrisch systeem
Accu´s:	2x 140 Ah
	1x 44 Ah
Acculader:	Cemont Start 200 acculader
Omvormer:	Victron Atlas omvormer 24/850
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel
	EPsolar laadregelaar
Drinkwatertank (ca.):	2x 225 liter
	roestvast stalen tank(s)
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	dompelpomp
	tevens dekwaspomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	hardhouten vloer(en)
	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
	steenwol
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Salon: 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	elektrisch toilet

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

	wasbak
	koud stromend water
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	in combinatie met de oven
Oven:	gasoven
Koelkast:	aanwezig
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	granieten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	kombuis / keuken (ca.) 1,81 m
	salon (ca.) 1,86 m
	stuurhut (ca.) 1,88 m
	gang / corridor (ca.) 1,93 m
	toilet (ca.) 1,88 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT144C marifoon
	Icom IC-M59 euro marifoon
	navigatieverlichting
	hoorn
	roerstandaanwijzer

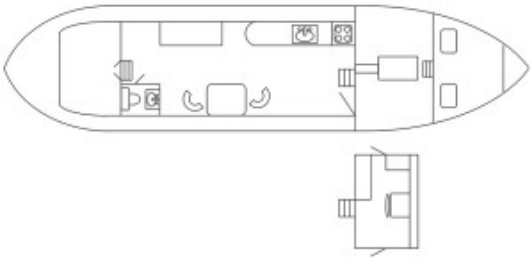
Tuigage en zeilen

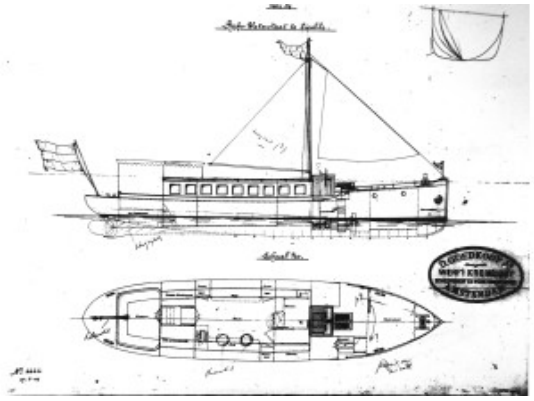
Mast:	lantaarn mast
	hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

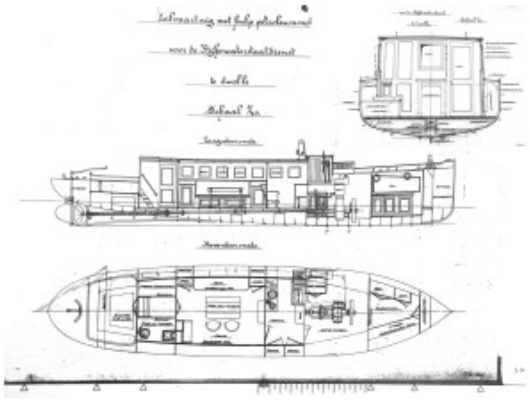
Uitrusting

Ankergerei:	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
	spudpaal (elektrisch)
	1,00 m onder het vlak
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Reling / Preekstoel:	reling rondom voordek
	handreling
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	reddingsboei
	brandblussers
Aanvullende informatie:	koekoek

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.





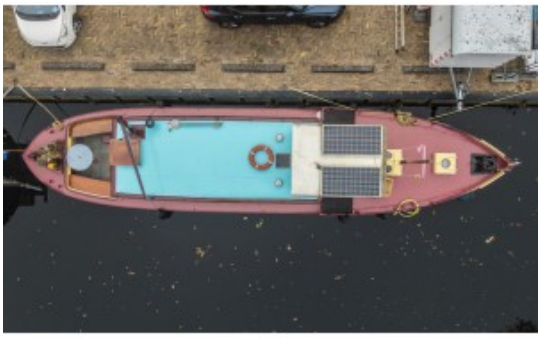






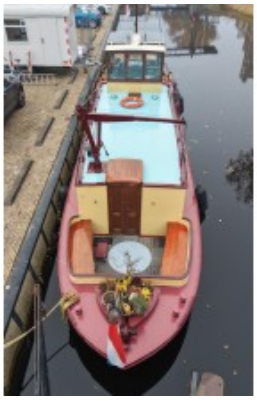






Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

















Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.











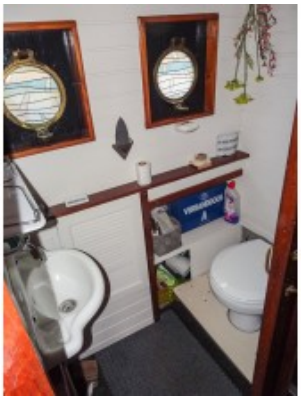






Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

















Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

















Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.





Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.