

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot Sana

Afmetingen (m)	17.32 x 3.74 x 1.45	Ref.nr.	120204
Ligplaats	Omgeving van Werkendam	Bouwjaar	1927
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart Visserij inspectievaartuig voor de Zuiderzee en Waddenzee, in 1938 omgebouwd tot Motorsleepboot. Momenteel is het schip in gebruik als recreatie vaartuig. Ze is zeer goed onderhouden en erkend als historisch vaartuig.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf E.J. Smit en Zoon, NL-Hoogezand
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut
	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
Besturing:	achterroef
	2x waterdicht(e) schot(ten)
	mechanisch
	stuurwiel
	stalen roer
Ramen:	zwaar uitgevoerd systeem
	rubber pezen
	hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	40 ton
Ballast (ca.):	geen ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	alles plat 3,50 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd
Kleur / Conservering:	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
	zwarte romp
	groene boeiing
	goed onderhouden
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	geschikt voor ruime wateren
	binnenwateren
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	goede vaareigenschappen
Aanvullende informatie:	beting
	sleepboot
	sleephaak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	200 pk
	147 kW
Motor merk:	Volvo Penta
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	TMD 96B
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1967

Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 1500 ltr. stalen tank(s)
	1x 250 ltr. dagtank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	droge uitlaat
Voortstuwing:	schroefas
	vetgesmeerde schroefas
	3 blads schroef
Koppeling:	Masson hydraulisch
	reductie 4,95:1
Verwarming:	petroleum kachel
Stroomvoorziening:	12 Volt
	24 Volt
	230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 220 ampère/uur
Acculader:	1x acculader
Generator:	Lister diesel
	230 Volt
	24 Volt
Omvormer:	1000 Watt omvormer 24/230 Volt
	100 Watt omvormer 24/230 Volt
Drinkwatertank (ca.):	1x 1000 ltr. stalen tank(s)
	gecementeerde tank(s)
Lens/bilgepomp:	via hulpmotor
	tevens dekwaspomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist

Accommodatie

Betimmering:	1980 herbouw / heringericht
	eenvoudig interieur
Isolatie:	grotendeels
	5 cm glaswol
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Achter: 1x 1-pers.
	Achter: 2x 2-pers.
	Dinette: 1x 2-pers.
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	1x pomptolet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	combinatie met vriezer
	12/230 Volt/gas
Werkblad:	granieten werkblad
Waterkraan:	koud water
	handpomp
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,96 m

stuurhut (ca.) 1,91 m

achterroef (ca.) 1,65 m

Aanvullende informatie: in goede staat van onderhoud

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur: Sailor RT 2048 marifoon

marifoon

kompas

ruitenwisser

hoorn

fluitlicht

blauw bord

zoeklicht

Tuigage en zeilen

Mast: aluminium mast

Strijkbaar: ja

handmatig

Uitrusting

Ankergerel: handankerlier

anker met ketting (30 m)

kluiskat

Veiligheid: 4x reddingsvest

brandblusser

Aanvullende informatie: koekoek

Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig