

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Nieuwbouw ZeeTjalk 22.95 (top schip)

Afmetingen (m)	22.95 x 5.05 x 1.10	Ref.nr.	131201
Ligplaats	Omgeving van Sneek	Bouwjaar	2005
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Nieuw gebouwde ZeeTjalk welke is afgeleid van een oud lijnenplan. Kosten nog moeite zijn gespaard om dit schip in haar uitstekende conditie te krijgen en te houden. Ze is single handed te zeilen/varen door het gebruik van diverse hydraulische systemen. De mast is ook eenvoudig te strijken waardoor het schip (als de klampen en zwaarden zijn verwijderd) de Frankrijk maten heeft om binnendoor naar de Middellandse zee te varen en als het tuig verwijderd wordt nog meer. Ook op het grote water staat ze haar mannetje. Een Rondje Groot Brittannië is geen probleem (reeds gedaan) maar ook voor naar Scandinavië of Bretagne is ze uitstekend geschikt. Het interieur is sfeervol en zeer doordacht met 3 hutten, 2 badkamers, ruime kombuis met diner tafel, riante roef met comfortabele zitgelegenheid en een ruime kuip. Een ideaal en comfortabel schip voor iemand die zowel de binnenwateren als zee wil bevaren of aan boord wil wonen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Van der Werff & Visser B.V., NL-Jirnsum
	Jachtwerf Bijko, NL-Harlingen
	Scheepswerf SRF, NL-Harlingen
	2005 schip in de vaart gekomen
Ontwerper / Architect:	exterieur: Gaastmeer Design B.V., NL-Gaastmeer
Romp vorm:	platbodem
	ronde kimmen
Romp materiaal:	staal 10 & 8 mm
Dek materiaal:	staal 6 mm
	teak in kuip
Opbouw materiaal:	staal 6 mm
Bouwwijze:	gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	brede gangboorden
	zelflozende kuip
	dichte bolderkasten
	veel roestvast staal aangebracht
	zwaar gebouwd
	2x waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	op stuurkolom
	Iroko hardhouten roer
	aangehangen roer
Ramen:	hardhouten raamprofielen
	koper raamprofielen
	teakhouten buitendeuren
	dubbel glas
WATERVERPLAATSING (ca.):	60 ton
Ballast (ca.):	2 ton lood
Doorvaart hoogte (ca.):	23,00 m
	gestreken mast(en) 3,45 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Z-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	witte boeiing
	witte opbouw
	bordeaux rode opbouw &
	2 componenten systeem
	gescopeerd
Certificaten:	wordt geleverd met een:
	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3

	zone 4
Geschikt voor / als:	kustwateren
	binnenwateren
	geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	van eerste eigenaar
	goede vaareigenschappen
	door 1 persoon te zeilen
Aanvullende informatie:	Veel roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.
	klassieke lijnen
	mooie zeeg
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim voordek
	strakke romp
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.
	zeiljacht

Technische informatie

Motorvermogen:	210 pk
	154 kW
Motor merk:	Volvo Penta
Toerental:	1900 RPM
Motortype:	D7ATA
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2005 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	700
Brandstof:	diesel
	verbruik van de motor bij kruissnelheid (volgens opgave) 7 ltr/hrs
Brandstoftank (ca.):	2x 1000 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	kiel koeling
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	watergesmeerde schroefas
	4 blads schroef
Koppeling:	Twin-Disc hydraulisch MG-5085SC
	hydraulische PTO
	reductie 1,96:1
Snelheid (ca.):	13,5 km/uur kruissnelheid bij 1200 RPM
Verwarming:	Kabola B17 Tap centrale verwarming
	op diesel
	combi ketel
	radiator(en)
	convactor(en)
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	hydraulische boegschroef
	25 pk
	proportioneel

Stroomvoorziening:	24 Volt
	230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	professioneel geïnstalleerd systeem
	omschakel automaat
Accu's:	6x 2 Volt service accu(s)
	2x 90 Ah VARTA Professional Dual Purpose start accu(s) (2013)
	1x 100 Ah start accu(s) generator
Acculader:	2x Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Scheidingstransformator:	aanwezig
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	BW Techniek fluisterset 13,5 kVA / 230 Volt
	Mitsubishi diesel
	1500 RPM
	800 draaiuren (ca.)
	gesloten koeling systeem
Omvormer:	2x Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	4x 1000 liter
	kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	1x 750 liter
	kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	goed onderhouden
	zie foto's
Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	reserve schroef

Accommodatie

Betimmering:	mahonie interieur
	watervast verlijmd multiplex
	Honduras mahonie afwerking
	systeem plafonds
	geschikt om aan boord te wonen
	geschikt voor charter
Isolatie:	geschuimde isolatie
	goed geïsoleerd
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers
	Stuurboord hut: 2x 1-pers
	Bakboord hut: 4x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Stoffering:	afgewerkt met leder
Badkamer:	2 badkamers, elk voorzien van:
	Corian
	wasbak
	mengkraan met warm & koud stromend water

	douchecabine
	thermostaat kraan
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	2x toilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	keramisch
	afzuigkap
	roestvast staal
Oven:	Siemens combi magnetron/oven
Koelkast:	Siemens koelkast
	Liebherr wijn koelkast
Vriezer:	Siemens vriezer
Werkblad:	Corian werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Afwasmachine:	Siemens afwasmachine
Entertainment:	stereoset
Stahoogte (ca.):	eigenaarshut (ca.) 2,30 m
	badkamer / toilet voor (ca.) 2,18 m
	gang / corridor (ca.) 2,20 m
	badkamer / toilet achter (ca.) 2,30 m
	hutten (ca.) 2,30 / 2,15 m
	salon (ca.) 2,30 m
	achterroef (ca.) 1,99 m
Aanvullende informatie:	in goede staat van onderhoud
	Siemens wasmachine
	Siemens wasdroger
	zie foto's

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Raymarine Ray 215E marifoon met DSC
	Raymarine E80 kaartplotter / GPS / radar
	Raymarine ST60 automatische piloot
	Raymarine ST60 echolood / dieptemeter
	Raymarine Ray 240E marifoon
	elektrisch kompas
	klok
	barometer
	hygrometer
	navigatieverlichting
	scheepsbel

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
	kotter getuigd
Mast:	lariks (SRF)

	hol verlijmd
Strijkbaar:	ja
	hydraulisch
	sprenkel
Giek:	lariks (SRF)
Gaffel:	essen (SRF)
Kluiverboom / Boegspriet:	lariks kluiverboom (SRF)
Zwaarden:	iroko houten zijzwaarden (SRF)
	2x hydraulische zwaard bediening
	breedte op de zwaarden is (ca.): 5,50 m
Lieren:	2x Harken 46 schoot lier selftailing
	3x Harken 46 schoot lier selftailing
	2x Harken 52 reef lier
	2x hydraulische zeillier met 4 rollen
	1x hydraulische schoot lier
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil 130 m ² (2005 by Molenaar)
	boomfok 65 m ² (2005 by Molenaar)
	rolkluiver 35 m ² (2005 by Molenaar)
Rol reefsysteem:	rolkluiver reefsysteem
Extra informatie:	roestvast stalen staand want
	in goede staat van onderhoud
	maststrijkinstallatie
	3 huiken

Uitrusting

Ankergerie:	hydraulisch ankerlier
	klipanker
	in kluisgat
Kuipent:	wintertent
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen zeereling op verschansing
Bijboot:	aanwezig
	3,60 m rubberboot
	1x buitenboord motor
Veiligheid:	brandblusser
	4x reddingsvest
	1x reddingsboei
	vuurpijlen
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank
	3x hardhouten koekoek
	afdekkleden over koekoeken
	dekverlichting