

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Valkkruiser Sport 9.50 OK

Afmetingen (m) 9.50 x 3.40 x 0.85
Ligplaats Omgeving van Rotterdam

Ref.nr. 150409
Bouwjaar 1980
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Cockpit motorkruiser die is ontworpen en gebouwd door en bij de welbekende Van der Valk familie. Voorzien van een ruime kuip met stuurstand en bank, ruime doorgang naar de salon (met een beperkt hoogteverschil), in de salon bevindt zich het kombuis, badkamer met douche, dinette en een ruim 2-persoons bed. Met haar Mercedes motor en haar doorvaarthoogte van slechts ca. 2,35 m heeft het schip een zeer groot vaargebied. Met haar praktische indeling is ze ook zeer geschikt voor mensen die net iets minder goed ter been zijn. Het schip bevindt zich verder in een goede staat van onderhoud.

Algemene informatie

Werf:	Jachtwerf Van der Valk, NL-Waalwijk
Ontwerper / Architect:	Van der Valk, NL-Waalwijk
Romp vorm:	knikspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	open kuip
	berghout
	roestvast stalen kikkers
	roestvast stalen bolders
Besturing:	stuurwiel
	mechanisch
Ramen:	rubber pezen
Waterverplaatsing (ca.):	geschat 9,5 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,35 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	witte romp
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 2015
	goed onderhouden
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	goede vaareigenschappen
	Te koop wegens gezondheidsperikelen.
Aanvullende informatie:	motorkruiser met kuip
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	50 pk
	37 kW
Motor merk:	Mercedes
Motortype:	OM 617
Cilinderaantal:	5
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	250 liter
	1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet hydraulisch
Verwarming:	Trumatic hetelucht verwarming
	op gas

Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef (2010)
	60 KGF
	12 Volt
Stroomvoorziening:	12 Volt
	230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1 service accu(s)
	1 start accu(s)
Acculader:	Vetus combi omvormer/lader 12/1000/30
Omvormer:	Vetus combi omvormer/lader 12/1000/30
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel (2010)
Drinkwatertank (ca.):	200 liter
	1 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	geiser
Diesel waterseparator:	aanwezig
Gas systeem:	aanwezig
	voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen
Aanvullende informatie:	deels LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Salon: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	thermostaat kraan
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	Waeco koelkast (2011)
	230 Volt
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	wasbak
Waterkraan:	w&k stromend water
Entertainment:	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,57 m
	salon (ca.) 1,91 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,88 m
	stuurhut (ca.) 1,95 / 1,85 m
Aanvullende informatie:	goed onderhouden

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	2x ruitenwisser
	Nasa echolood / dieptemeter
	roerstandaanwijzer

Tuigage en zeilen

Mast:	hard hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	Danforth anker
	via boegrol
Kuipent:	aanwezig
Zwemtrap:	aanwezig
	roestvast staal
Zwemplatform:	aanwezig
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen zeereling
Veiligheid:	2x brandblusser
	gasdetector
Aanvullende informatie:	dekmeubelen set
	roestvast stalen stootwilhouder
	stuurstoel