

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Palma Kruiser 45 GSAK

Afmetingen (m)	13.80 x 3.60 x 1.20	Ref.nr.	150501
Ligplaats	Omgeving van Rotterdam (woonligplaats)	Bouwjaar	1974
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Klassieke motorkruiser die is voorzien van een binnen- en buitenstuurstand. Met een zeer riant achterdek, brede gangboorden en haar doorvaarthoogte is dit schip zeer geschikt om langere reizen mee te ondernemen naar bijvoorbeeld Zuid Frankrijk maar ook dichterbij komt ze tot haar recht. Het interieur is ruim opgezet maar heeft wel een liefhebber nodig om weer in oude glorie te worden hersteld. Een ideaal schip voor de handige doe het zelve.

Algemene informatie

Werf:	Jachtwerf De Groot Jachten b.v., NL-Sleeuwijk
Ontwerper / Architect:	De Groot Jachten b.v. NL-Sleeuwijk
Romp vorm:	knikspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	achterkajuit berghout kunststof stootrand brede gangboorden
Zelfbouw:	deels interieur
Besturing:	binnen en buiten stuurstand hand hydraulische besturing stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen hardhouten buiten deuren
WATERVERPLAATSING (ca.):	geschat 18 ton
Ballast (ca.):	aanwezig trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	3,20 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	witte romp witte opbouw enig achterstallig onderhoud
Geschikt voor / als:	binnenwateren
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	motorkruiser GSAK ruim voordek ruim achterdek Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	120 pk 88 kW
Motor merk:	Fiat Aifo
Motortype:	806 / M
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	vermoedelijk 1974
Draaiuren (ca.):	3400 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1100 liter 1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten

	beunkoeler
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet
Verwarming:	Webasto hetelucht verwarming op diesel
Stroomvoorziening:	12 Volt 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
	eenvoudig elektrisch systeem
Acculader:	Victron Centaur acculader 12/30
Omvormer:	Waeco SinePower omvormer 12/100
Drinkwatertank (ca.):	650 liter
	1 stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	geiser
Gas systeem:	aanwezig voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt eenvoudig interieur ruim interieur
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	wasbak met warm & koud stromend water douche betegelde badkamer in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	pomptolet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel op gas roestvast staal
Koelkast:	230 Volt koelkast
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Entertainment:	Pioneer radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 2,09 m stuurhut (ca.) 1,96 m gang / corridor (ca.) 2,01 m badkamer / toilet (ca.) 1,95 m achterkajuit (ca.) 1,98 m

Aanvullende informatie:	achterstallig onderhoud zie foto's
--------------------------------	---------------------------------------

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	roerstandaanwijzer
	Sailtron RT80 marifoon
	2x ruitenwisser
	Seafarer 5 echolood / dieptemeter
	klok
	barometer
	hygrometer
	thermometer
	clinometer
	zoeklicht

Tuigage en zeilen

Mast:	houten mast
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	ankerketting
	kluisgat
	roestvast stalen boegplaat
Zwemtrap:	aanwezig
Zwemplatform:	aanwezig
Reling / Preekstoel:	reling rondom
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	2x reddingsvesten (opblaasbaar)
	reddingsboei
Aanvullende informatie:	stuurstoel
	2x roestvast stalen stootwilhouder