Doeve Makelaars jachten & schepen

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



IJsbreker Walvis, met CBB

Afmetingen (m)	30.18 x 7.60 x 2.10	Ref.nr.	160205
Ligplaats	Omgeving van Amsterdam	Bouwjaar	1949
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Deze boot is gebouwd als IJsbreker en nog steeds als zodanig gecertificeerd. Voorzien van 3 geweldige diesel motoren (generator) die gezamenlijk 2 elektromotoren aandrijven welke voor de voortstuwing zorgdragen. Een prachtige machinekamer met geweldige, originele techniek die door de huidige eigenaren in een vrijwel originele staat is gehouden en tevens volledig bedrijfsgereed is. De boot is ook zeer geschikt om aan boord te wonen. De nieuwe eigenaar komt in onze ogen met het schip in aanmerking voor een ligplaats in iedere museumhaven. De verkoper heeft het schip zeer goed onderhouden.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf & Machinefabriek Verschure & Co, NL-Amsterdam
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	aluminium stuurhut
Bouwwijze:	geklonken en gelast
	zwaar gebouwd
	hardhouten berghout
	boeiing rondom
	brede gangboorden
	4 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	stalen roer
	elektrische besturing
	binnen en buiten stuurstand
Ramen:	aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	waterverplaatsing in ledige toestand 294,217 m^3
	maximum toelaatbare waterverplaatsing 363,813 m^3
	verplaatsing 69,596 m^3
Doorvaart hoogte (ca.):	6,10 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	geldig tot: 21-10-2021
Geschikt voor / als:	beroepsvaart
	binnenvaart
	geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Historisch Vaartuig
Aanvullende informatie:	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.
	Geschikt om aan een kade of pier droog te vallen.
	beting
	ruim achterdek
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	675 pk elektrisch / electric / elektrische / électrique
	497 kW
Motor merk:	2x N.V. Electrotechniek Industrie v/h Willem Smit & Co Slikkerveer NL-Sliedrecht
Motortype:	diesel elektrisch 3x 290 APK, N.V. Machine- en Motorenfabriek v/h Thomassen, NL-De Steeg (Gld)

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Bouwjaar motor:	1949
Revisie motor:	1980/1981
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	40000 liter
	4 stalen tank(s)
	800 liter
	2 dagtank(s)
	laag niveau alarm
Koelingsysteem:	interkoeling
Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	vetsmeerapparaat
Verwarming:	Buderus centrale verwarming
	op diesel
	& vloerverwarming (deels, partly, teilweise, partiellement)
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt & 660 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	gelijkstroom / DC &
	wisselstroom / AC
Accu´s:	1 set
Acculader:	aanwezig
Generator:	Ford diesel
	70 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
Omvormer:	aanwezig
Drinkwatertank (ca.):	18000 liter
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	1x close in boiler (230 Volt)
	1x elektrische doorstroomverwarmer (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Lens/bilgepomp:	algemene dienstpomp
	tevens dekwaspomp
	via manifold
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	elektrisch systeem is megger getest
	elektrisch motorbedienings systeem
	lucht compressor
	luchtfles
	brandbluspomp

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's
	80% origineel
Isolatie:	ja
Hutten:	5 hutten
Slaapplaats / Kooi:	2x 2-pers
	1x 1-pers

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
	originele tekeningen
Badkamer:	douche
	thermostaat kraan
	wasbak met warm & koud stromend water
	deels betegeld
Toilet:	toilet
	wasbak
	koud stromend water
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	keramisch
	afzuigkap
	roestvast staal
Oven:	elektrische oven
Magnetron:	magnetron
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Afwasmachine:	Bosch afwasmachine
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 2,15 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,06 m
	salon (ca.) 2,15 m
	badkamer (ca.) 2,00 m
	eigenaarshut (ca.) 2,15 m
	stuurhut (ca.) 1,96 m
Aanvullende informatie:	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.
	geschikt voor wonen
	in goede staat van onderhoud
	wasmachine
	wasdroger

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Furuno FA150 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	2x zoeklicht
	2x Sailor RT144B marifoon
	kompas
	navigatieverlichting
	inbraakalarm
	intercom
	bochtaanwijzer
	roerstandaanwijzer
	hoorn
	2x ruitenwisser

Tuigage en zeilen

Mast:	aluminium mast

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerei:	elektrisch ankerlier
	40 m ankerketting
Reling / Preekstoel:	reling rondom bovendek
Veiligheid:	5x brandblusser
	3x reddingsboei
	reddingsvest
Aanvullende informatie:	dekverlichting
	aluminium loopplank
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (21-10-2014)
	stuurstoel
	reserve onderdelen

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.