

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorklipper 38.51

Afmetingen (m) 38.51 x 5.73 x 1.10
Ligplaats Omgeving van Harlingen

Ref.nr. 161007
Bouwjaar 1910
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat eerst als zeilschip heeft rondgevoerd en vervolgens is omgebouwd tot motorschip. Ook is ze met ca. 10 meter verlengd. De romp is strak te noemen. Een zeer geschikt schip om eventueel tot woonschip om te bouwen of eventueel in oude glorie te herstellen. De motor werkt naar behoren. In 2016 is er een vlakdiktemeting uitgevoerd en alle noodzakelijke reparaties aan het onderwaterschip zijn vervolgens uitgevoerd.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Boot, NL-Vrijenban
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	teakhouten bovenzijde van de stuurhut
	geklonken
	nieuw staal is gelast
	brede gangboorden
	berghout
	kalffsdekken
Besturing:	achterroef
	klippersteven
	mechanisch
Waterverplaatsing (ca.):	stuurwiel
	246,486 m3
Doorvaart hoogte (ca.):	alles plat 3,45 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd
Kleur / Conservering:	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
	zwarte romp
	laatste onderwaterschip behandeling 09-2016
	witte opbouw
	enig achterstallig onderhoud
Certificaten:	niet gecertificeerd
Geschikt voor / als:	geschikt voor ruime wateren
	binnenwateren
	geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	250 pk
	184 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2000 RPM
Motortype:	DKV 1160 M
Cilinderaantal:	6
Brandstof:	diesel
	nood afsluiters in brandstof systeem
Brandstoftank (ca.):	2x 1200 liter
	1x 1000 liter
Koelingsysteem:	beunkoeler
Voortstuwing:	3 blads schroef

	vetgesmeerde schroefas
	vetsmeerapparaat
Koppeling:	Masson NFA
	reductie 3:1
Boegschroef:	boegschroef via dieselmotor
	Perkins
Stroomvoorziening:	eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	2 start accu(s)
	2 start accu(s) boegschroef
Drinkwatertank (ca.):	1200 liter
Gas systeem:	aanwezig
	voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen
Aanvullende informatie:	Lister hulpmotor op diesel

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's
	achterstallig onderhoud
Hutten:	2 hutten
Toilet:	boven water toilet
Stahoogte (ca.):	roef (ca.) 1,87 / 1,72 m
	hutten (ca.) 1,69 m
	stuurhut (ca.) 2,01 m
	voorste hut (ca.) 1,97 m
	vooronder (ca.) 1,75 m
	ruim (ca.) 2,66 m

Uitrusting

Ankergerel:	ankerlier
	2x ankerketting
	2x Spek anker
	in kluisgat
	& hekanker
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboei
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (09-2016)