

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motortjalk 21.07 met CBB

Afmetingen (m)	21.07 x 4.25 x 1.00	Ref.nr.	170202
Ligplaats	Omgeving van F-Nancy	Bouwjaar	1905
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat volledige is heringericht tot varend woonschip. Een ruim en goed onderhouden schip met CBB certificering zone 2 NL, 3 en 4. Het ruime achterdek is voorzien van een hoge rvs reling waardoor het hier veilig vertoeven is. Door de brede gangboorden kan men veilig rondom lopen bij bijvoorbeeld het aanmeren van het schip. In de grote roef met rondom uitstekend zicht bevinden zich de stuurstand, dinette, het kombuis en het zitgedeelte. Het schip heeft 4 hutten waarvan er nu 1 in gebruik is als kantoor, badkamer met toilet, zitbad met douche. Ze is onder andere uitgerust met een generator, zonnepanelen, boegschroef, boiler en centrale verwarming. Dit schip heeft zich in de afgelopen 20 jaar bewezen als zeer comfortabel en is een zeer plezierig schip om de kanalen van Frankrijk, België, Nederland of Duitsland te verkennen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf NL-Nieuwe Pekela
Verbouwjaar:	1995
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
	kunststof
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	brede gangboorden
	berghout rondom
	boeiing rondom
	2 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	elektrisch hydraulische besturing 12 Volt
	stuurwiel &
	joystick
Ramen:	kunststof raamprofielen
	kunststof buiten deuren
	dubbel glas
	patrijspoorten
WATERVERPLAATSING (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 60,365 m3
	waterverplaatsing in ledige toestand 38,609 m3
	verplaatsing 21,747 m3
Ballast (ca.):	10 ton betonblokken
Doorvaart hoogte (ca.):	3,10 m
Registratie:	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	groene boeiing
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 06-2014
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) 07-2021
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
	binnenwateren
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	voorpiek met kettingbak
	ruim achterdek
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	130 pk
	95 kW
Motor merk:	Baudouin
Toerental:	2200 RPM
Motortype:	6S108
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2002
Draaiuren (ca.):	volgens opgave 5500
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 200 ltr stalen tank(s)
	1x 200 ltr kunststof tank(s)
	1x 500 ltr stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	schroefas 2006
Koppeling:	Velvet 10-17-014
	hydraulisch
	reductie 2,91:1
Verwarming:	Kabola B12 centrale verwarming (1999)
	op diesel
	Eberspacher hetelucht verwarming (2007)
	op diesel
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	Ameq H7 elektrische boegschroef (2006)
	24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 220 Ah service accu(s) (2014)
	2x 180 Ah start accu(s) (2012)
	2x 220 Ah boegschroef accu(s) (2012)
	4x 90 Ah accu
	Victron accu monitor
Acculader:	aanwezig
	Mastervolt
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Lister Petter LPW3 diesel (2005)
	11 kVA
	draaiuren (ca.) 320
	1500 RPM
Dynamo:	12 Volt
	24 Volt
Omvormer:	omvormer 12-230 Volt
Zonnepanelen:	3x 180 Watt (2011)
Drinkwatertank (ca.):	4x 1000 ltr kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	ACV 100 ltr 2,2 kW boiler via 230 Volt en motor koelsysteem
Diesel waterseparator:	aanwezig

Lens/bilgepomp:	elektrische pomp
Dekwaspomp:	elektrische pomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
	gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Isolatie:	ja
Hutten:	4 hutten
Slaapplaats / Kooi:	6 slaapplaatsen 3x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	zitbad met douche
	wasbak met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	1x boven water toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
Oven:	elektrische oven
Koelkast:	Dometic RM 8501 12/230 Volt/gas
	1x 40 ltr & 1x 25 ltr koelbox 12 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
	Ten Haaf Oyster Digital satelliet antenne
	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	hut (ca.) 2,10 m
	badkamer / toilet (ca.) 2,10 m
	salon (ca.) 2,00 m
	stuurhut (ca.) 2,00 m
Aanvullende informatie:	Electrolux wasmachine
	kommaliwaut
	geschikt voor wonen

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Simrad RS12 marifoon met DSC (2016)
	ICOM IC-M73 hand marifoon (2016)
	Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	laptop navigatiecomputer PC-Navigo Europe (2014)
	hoorn
	kompas
	kaarten

navigatieverlichting
roerstandaanwijzer
ruitenwisser
urenteller
zoeklicht

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast aluminium
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier 40 m ankerketting kluisgat Pool anker verhaalkop opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Dekzeilen:	zonwering voor de ramen
Zwemtrap:	aanwezig
Reling / Preekstoel:	reling rondom achterdek
Bijboot:	Fun Yak Coralline bijboot Yamaha buitenboord motor 2,5 pk
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	3x brandblussers reddingsboei 6x reddingsvesten volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	1x kraan 250 kg 1x kraan 50 kg aluminium loopplank muggenhorren voor de ramen reserve onderdelen Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (06-2014)