

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Amsterdammer 15.20, top conditie

Afmetingen (m)	15.20 x 4.20 x 1.65	Ref.nr.	170206
Ligplaats	Omgeving van 's-Hertogenbosch	Bouwjaar	1942
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalige sleepboot die is heringericht tot pleziervaartuig. Kosten nog moeite zijn gespaard om dit varende erfgoed te restaureren naar haar prachtige huidige staat. Een mooi staaltje van vakmanschap en liefde. Het casco is aan de binnenzijde volledig geconserveerd en de huidikte is ruim voldoende. De machinekamer is compleet leeggehaald, vervolgens gestraald en geconserveerd. De motor, een 120 Pk Industrie, en de keerkoppeling zijn nagenoeg geheel gereviseerd door een specialist op het gebied van Industrie motoren. De brandstoftanks zijn vervangen en er is een vuilwatertank geplaatst. Geheel voorin bevindt zich het toilet, kombuis en zitgelegenheid. In het achteronder zijn 3 slaappleatsen en een wastafel. Het schip verkeert in een zeer goede conditie.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Voorwaarts, NL-West Graftdijk
Romp vorm:	rondbodern
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	teakhouten bovenzijde van de stuurhut (2003/2004)
	geklonken en gelaste romp
	geklonken en gelaste opbouw
	dichte bolderkasten
	berghout rondom (nieuw / new / neu / nouveau)
Kiel:	kimkielen
	kimkielen
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
Ramen:	bronzen patrijspoorten
	houten raamprofielen
WATERVERPLAATSING (ca.):	49 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,00 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte boeiing
	crème opbouw
	1 componenten systeem
	laatste onderwaterschip behandeling (2017)
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	recreatie vaartuig
Aanvullende informatie:	klassieke lijnen
	mooie zeeg
	sleepboot
	strakke romp
	toerschip
	stuurhuis
	beting
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	120 pk
	88 kW
Motor merk:	Industrie
Toerental:	340 RPM
Motortype:	3 VD 6 lucht gestart
Cilinderaantal:	3
Bouwjaar motor:	1942

Revisie motor:	2004 gereviseerd by Nigo Motorenrevisie, NL- Leimuiden
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1800 liter
	stalen tank(s) (2003)
	1x 100 liter
	dagtank(s)
	waterzak
Koelingsysteem:	beunkoeler & directe koeling
Voortstuwing:	3 blads schroef 122 cm vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Industrie (1942) mechanisch 2005 gereviseerd
Verwarming:	Kabola centrale verwarming op diesel
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
Accu's:	2x 220 Ah service accu(s)
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/75
Scheidingstransformator:	Mastervolt Mass GI 3.5 scheidingstransformator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Dynamo:	110 ampère 24 Volt
Omvormer:	Patronix DCB-20 omvormer 24-12/20 Mastervolt Mass Sine omvormer 24/2500 Victron Orion omvormer 24-12 Volt
Drinkwatertank (ca.):	2x 450 liter roestvast stalen tank(s) (2003)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	geiser
Vuilwatertank (ca.):	1x 200 liter roestvast stalen tank(s) (nieuw / new / neu / nouveau)
Machinekamer:	in goede staat van onderhoud
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Gas systeem:	aanwezig gasbun
Aanvullende informatie:	2x luchtfles lucht compressor

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur
Isolatie:	ja
Hutten:	1x hut
Slaapplaats / Kooi:	Achter: 1x 2-pers Achter: 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel

	op gas
	roestvast staal
Koelkast:	Electrolux 12/230 Volt
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	vooronder (ca.) 1,95 m
	achteronder (ca.) 1,81 m
	stuurhut (ca.) 1,99 m
Aanvullende informatie:	in goede staat van onderhoud

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Simrad echolood / dieptemeter
	Radio Holland Euro 500 wegafhankelijk sturen
	Radio Holland Euro 500 rivier automatische piloot
	Radio Holland Euro 500 roerstandaanwijzer
	Sailor RT-2048 marifoon
	navigatieverlichting
	fluitlicht

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	staal
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Dekzeilen:	stuurhut tent
Veiligheid:	brandblussers
Aanvullende informatie:	dekdouche
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig