

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot Marlene met CBB

Afmetingen (m)	18.22 x 4.22 x 1.80	Ref.nr.	170506
Ligplaats	Omgeving van Groningen	Bouwjaar	1901
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalige waterboot op stoom die midden jaren 40 in het Rotterdamse havengebied in bedrijf is geweest waarna ze volledig is omgebouwd tot een Motorsleepboot. Het schip is voorzien van een prachtige en zeer mooi lopende dieselmotor. De staat van onderhoud is goed te noemen. De verkoper heeft het oude interieur verwijderd waardoor de nieuwe eigenaar direct kan beginnen met inbouwen. Voorzien van een vooronder, ruime voorroef, stuurhut (allen met meer dan 1,90 m stahoogte) en een ruime hut onder de salon / stuurhut. De machinekamer is ruim en verzorgd en voorzien van nieuwe tanks. Achter de machinekamer bevindt zich de generator ruimte. Een prachtige boot die erkend is als Varend Monument.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Machinefabriek v-h B. Wilton, NL-Rotterdam
Verbouwjaar:	1955
Romp vorm:	rondbodern
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
	teakhouten bovenzijde van de stuurhut
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	brede gangboorden
	4x schot
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
	stalen roer
Ramen:	hardhouten raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	70 ton
Ballast (ca.):	2,5 ton gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	alles plat 3,90 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte boeiing
	witte opbouw
	bruine opbouw
	in goede staat van onderhoud
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 06-2025
Geschikt voor / als:	binnenvaart
	kustwateren
	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	Het schip is erkend als Varende Erfgoed
Aanvullende informatie:	sleepboot
	beting
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	150 pk 110 kW
Motor merk:	Worthington
Toerental:	600 RPM
Motortype:	lucht gestart
Cilinderaantal:	5
Bouwjaar motor:	1943
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1000 liter (nieuw / new / Neu / nouveau) 1x 100 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling droge uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Brevo mechanisch reductie 2:1
Snelheid (ca.):	13 km/uur kruissnelheid bij 375 RPM 16 km/uur kruissnelheid bij 500 RPM
Boegschroef:	Attema hydraulische boegschroef 20 pk
Stroomvoorziening:	24 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 74 Ah start accu(s) generator 2x 230 Ah service accu(s)
Acculader:	Victron Skylla acculader 24/50
Generator:	Lister diesel 8 kVA 230/400 Volt 1500 RPM
Dynamo:	24 Volt
Omvormer:	Xantrex omvormer 24/1800
Drinkwatertank (ca.):	1x 500 liter roestvast stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	Separ diesel waterseparator
Machinekamer:	zie foto's
Lens/bilgepomp:	dompelpomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	Petter hulpmotor op diesel lucht compressor luchtfles

Accommodatie

Betimmering:	geen betimmering
Isolatie:	nee
Toilet:	handpomptoilet
Stahoogte (ca.):	vooronder (ca.) 1,90 m

roef (ca.) 1,91 m
stuurhut (ca.) 2,12 m
hut (ca.) 1,66 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Em-Trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Heathkit echolood / dieptemeter
	ICOM IC-M58 marifoon
	navigatieverlichting
	hoorn
	laptop kaartplotter (PC Navigo)

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	grenen
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
	verhaalkop
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Aanvullende informatie:	reserve onderdelen











