

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Northney 34

Afmetingen (m)	10.33 x 2.77 x 1.68	Ref.nr.	170813
Ligplaats	Omgeving van Kampen	Bouwjaar	1968
		Materiaal	polyester

Visie Doeve Makelaars

Fraai gelijnd en netjes onderhouden zeiljacht naar ontwerp van Kim Holman voor IOR Class III racing en cruising. De romp, het dek en de opbouw zijn volledig van polyester en is volledig onder Lloyds gebouwd. In 1997 is het onderwaterschip preventief met epoxy gecoat. In het voorjaar van 2017 zijn de schroefas met schroef vervangen en is er een nieuwe Mitsubishi / Solé motor geïnstalleerd. Ze biedt slaapplekken aan vijf volwassenen en de kooi boven de salonbank is geschikt voor een kind. Van voor naar achter is de indeling als volgt: voorkajuit met V-bed, toilet, salon, kombuis, navigatiehoek en hondenkooi.

Algemene informatie

Werf:	Jachtwerf Nicholson & Marshall, GB-Northney
Ontwerper / Architect:	Holman & Pye
Romp vorm:	S-Spant
Romp materiaal:	polyester
Dek materiaal:	polyester
Opbouw materiaal:	polyester
Bouwwijze:	zelflozende kuip
	teak op kuipbank
Kiel:	langkieler
Besturing:	helmstok
	roer aan de scheg
	nood helmstok
Ramen:	aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	6,5 ton
Ballast (ca.):	3 ton lood
	in kiel
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	blauwe romp (2016)
	witte opbouw
	onderwaterschip epoxy beschermd
Geschikt voor / als:	geschikt voor ruime wateren
	kustwateren
	zeewateren
Aanvullende informatie:	klassiek zeiljacht
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	29 pk
	21 kW
Motor merk:	Mitsubishi / Solé
Toerental:	3600 RPM
Motortype:	Mini-29
Cilinderaantal:	3
Bouwjaar motor:	2017
Draaiuren (ca.):	55
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	40 ltr roestvast stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef (2017)
	watergesmeerde schroefas (2017)
Koppeling:	Twin Disc Technodrive TMC 40 mechanisch (2017)
	reductie 2:1
Verwarming:	Webasto hetelucht verwarming
	op diesel

Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt
Accu's:	2x 105 Ah service accu(s)
	1x Ah start accu(s)
Acculader:	aanwezig
Drinkwatertank (ca.):	120 ltr polyester tank(s)
Waterdruksysteem:	hand/voetpomp
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	2x handpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur
	teak vloer(en)
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	V-kooi: 2x 1-pers
	Salon: 2x 1-pers
	Hondekooi: 1x 1-pers
	Kooi: 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	handpomptoeilet
	wasbak
	koud stromend water
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
	cardanische ophanging
Oven:	gasoven &
	grill
Koelkast:	koelbox
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	handpomp
	voetpomp
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,70 m
	toilet (ca.) 1,75 m
	salon (ca.) 1,80 m
Aanvullende informatie:	kommaliewant
	veel bergruimte

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Simrad RS8300 marifoon
	Furuno 31 GPS
	2x kompas
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	sloep getuigd
Mast:	aluminium mast
Giek:	aluminium
Lieren:	2x Lewmar val lier
	4x Gibb schoot lier
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	23 m2 grootzeil Ullman (2014)
	30 m2 rolgenua Q-sails (2005)
	17 m2 rolfok Q-sails (2002)
	45 m2 halfwinder Horizon (1988)
Rol reefsysteem:	Rotostay rolfok reefsysteem
Extra informatie:	Seldén fokkeboom (2005)
	roestvast stalen staand want

Uitrusting

Ankergerie:	1x 16,3 kg CQR anker
	via boegrol
	50 m ankerketting
	1x 6,8 kg CQR anker
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Dekzeilen:	wintertent(en)
Buiskap:	aanwezig
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen preek- & hekstoel
	roestvast stalen scepters
	dubbel draadse roestvast stalen zeereling
Veiligheid:	4-pers reddingsvlot zonder certificaat
	reddingsboei
	radar reflector
	brandblusdeken
Aanvullende informatie:	11.000 € in het schip geïnvesteerd (circa) (2017)
	dekverlichting