

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorspits 39.13 met CBB

Afmetingen (m) 39.13 x 5.10 x 0.88
Ligplaats Omgeving van Harlingen

Ref.nr. 170904
Bouwjaar 1959
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaartschip dat in 1993 is omgebouwd voor het havenbedrijf van de stad Gent waarvoor ze werd ingezet voor het schoonhouden van het havengebied. In de machinekamer staat een 180 kW Scania die voor de voorstuwing zorgt. Voor de stroomvoorziening wordt een Caterpillar motor gebruikt. Gaat u vanuit de stuurhut de trap af dan komt u in het dagverblijf met aansluitend het kombuis. De trap in het dagverblijf leidt u vervolgens naar de achterroef met twee maal een bedstee. Na verwijdering van de aanwezige installatie is het schip een goede basis om haar aan te passen tot varende woonschip.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Van Garsse, B-Moerbeke-Waas
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	brede gangboorden
	achterroef
	dichte bolderkasten
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
	Becker roer
Ramen:	houten raamprofielen
	patrijspoorten
Waterverplaatsing (ca.):	verplaatsing 237,964 m3
	waterverplaatsing in ledige toestand 150,533 m3
	maximum toelaatbare waterverplaatsing 388,497 m3
Ballast (ca.):	gestort beton 19 m3
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 10-2019
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 12-2025
Geschikt voor / als:	binnenvaart
	geschikt voor bewoning
Aanvullende informatie:	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	245 pk
	180 kW
Motor merk:	Scania
Toerental:	1900 RPM
Motortype:	DS964M
Cilinderaantal:	6
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel

Brandstoftank (ca.):	2x 1500 ltr stalen tank(s)
	peilglas aan tank(s)
	1x 250 ltr dagtank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	droge uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc MG509 hydraulisch
	reductie 4,5:1
Verwarming:	elektrisch 230 Volt
	& kachel op diesel
Boegschroef:	360 graden draaibaar
	Caterpillar DV32 niet werkend
	162 kW 2200 RPM
Stroomvoorziening:	230 Volt
	400 Volt
Generator:	Caterpillar DV32 diesel
	162 kW
	2200 RPM
Drinkwatertank (ca.):	1x 1000 ltr stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	in goede staat van onderhoud
	schone motorruimte
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp
Dekwaspomp:	elektrische pomp
	met manifold

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Kooi: 2x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	1x handpomptolet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	elektrisch
Koelkast:	230 Volt
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	waterkraan
Stahoogte (ca.):	achterroef (ca.) 1,88 m
	salon (ca.) 1,81 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,82 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	roerstandaanwijzer
	navigatieverlichting
	ruitenwisser
	intercom
	hoorn
	zwaailicht
	fluitlicht

Tuigage en zeilen

Mast:	hydraulische kraan
-------	--------------------

Uitrusting

Ankergerie:	Voor:
	handankerlier
	2x klipanker
	2x ankerketting
	2x in kluiscat
	Achter:
	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluiscat
Bijboot:	aanwezig
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	reddingsboei
Aanvullende informatie:	1x hydraulische kraan
	Interessant project om af te maken (intimmeren), door iemand met 2 rechter handen of in te laten timmeren door een werf.