

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Groninger Steilsteven 26.00

Afmetingen (m) 26.00 x 5.16 x 1.00

Ligplaats Omgeving van Tiel

Ref.nr. 171008

Bouwjaar 1923

Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat ca. 12 jaar geleden volledig is verbouwd tot een Varend Woonschip met de huidige opbouw en indeling. De indeling is zeer doordacht en zeer praktisch voor eventueel wonen aan boord. Voorzien van 3 hutten, 2 badkamers, een ruime salon met open keuken, ruime stuurhut met brede openslaande deuren naar het achterdek. De voorpiek is in gebruik als berging. Het schip verkeert in een goede staat van onderhoud en wordt verkocht met een CBB certificaat, ook wel CvO genoemd.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf H. van der Werf, NL-Stadskanaal
Werf verbouw:	Scheepswerf Multiship NL-Harlingen
	interieur: Mr. Van Etten
Verbouwjaar:	2005
Romp vorm:	platbodem
	ronde kimmén
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	boeiing rondom
	berghout rondom
	brede gangboorden
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	stalen roer
Ramen:	aluminium raamprofielen
	teakhouten buitendeuren
WATERVERPLAATSING (ca.):	70 ton
	geschat
Ballast (ca.):	10 ton gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,15 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	bruine boeiing
	witte opbouw
	1 componenten systeem
	zie foto's
	in goede staat van onderhoud
Certificaten:	wordt geleverd met een:
	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	binnenwateren
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	mooie zeeg
	ruim achterdek
	strakke romp
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	177 pk 130 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2200 RPM
Motortype:	DK 1160-A
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1981
Draaiuren (ca.):	590 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1500 liter 2500 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler
Voortstuwing:	5 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin-Disc MG-508 hydraulisch reductie 3,39:1
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 1500 RPM 16 km/uur kruissnelheid bij 2000 RPM
Verwarming:	Kabola B17 centrale verwarming op diesel
Boegschroef:	Cupa elektrische boegschroef 24 Volt 15 pk
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Victron Multi Control
Accu's:	2x 120 Ah start accu(s) 650 Ah tractie accu set 12x 2 Volt start accu(s) generator 2x 225 Ah boegschroef accu(s) Victron BMV 602S accu monitor
Acculader:	Victron Multiplus combi omvormer/lader 24/5000/120 1x Mastervolt Mass acculader 24/50 CTEK Multi XS 7000 acculader 12/7 Victron Blue Power acculader 24/8
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Vinco fluisteret diesel 6 kVA 230/400 Volt
Dynamo:	2x dynamo
Omvormer:	Victron Multiplus combi omvormer/lader 24/5000/120
Zonnepanelen:	6x 230 Watt Victron Blue Solar charger MPPT 150 Volt / 70 Amp
Drinkwatertank (ca.):	3000 liter 1 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen

Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp
Dekwaspomp:	is voorbereid
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	deels LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	watervast verlijmd multiplex
	teak interieur
	Jatoba vloer(en)
	ruim interieur
	zie foto's
Isolatie:	steenwol
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Gasten hut(ten): 1x 2-pers
	Gasten hut(ten): 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Stuurboord:
	bad
	thermostaat kraan
	wasbak
	mengkraan met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	Bakboord:
	douchecabine
	thermostaat kraan
	wasbak met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	2x toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	inductie
	Whirlpool afzuigkap
	roestvast staal
Oven:	Whirlpool combi magnetron/oven
Koelkast:	koelkast
	230 Volt
Vriezer:	vriesvak
	230 Volt
Werkblad:	hardstenen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
	groente wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Afwasmachine:	Whirlpool afwasmachine
Entertainment:	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	badkamer / toilet voor (ca.) 2,26 m
	eigenaarshut (ca.) 2,10 m
	gastenhut (ca.) 2,24 m
	gang / corridor (ca.) 2,12 m

	gastenhut (ca.) 2,12 m
	badkamer / toilet achter (ca.) 2,04 m
	salon (ca.) 2,10 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,05 m
	stuurhut (ca.) 2,02 m
Aanvullende informatie:	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Nasa Target 2 echolood / dieptemeter
	L3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Simrad marifoon
	navigatieverlichting

Uitrusting

Ankergerelateerd:	handankerlier
	klipanker
	30 m ankerketting
	in kluisgat
	verhaalkop
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Bijboot:	aluminium bijboot
	Yamaha buitenboord motor
	8 pk
Veiligheid:	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.
	zonnedek