

Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Stoomsleepboot 18.00 met CBB

|                 |                        |           |        |
|-----------------|------------------------|-----------|--------|
| Afmetingen (m)  | 18.00 x 5.20 x 2.35    | Ref.nr.   | 171102 |
| Ligplaats       | Omgeving van Amsterdam | Bouwjaar  | 1929   |
| Prijsinformatie | in prijs verlaagd      | Materiaal | staal  |

## Visie Doeve Makelaars

Een unieke kans om een echte Stoomsleepboot te bezitten. Deze boot is vrijwel geheel gerenoveerd met onder andere een nieuwe ketel (2005). In 2018 is de stoomketel en zijn de appendages door Lloyds gekeurd. Een echte machinekamer met onder andere een generator, lenspomp en dekwas pomp op stoom. Voorzien van een net vooronder en een achteronder met 2 slaappleatsen is deelnemen aan evenementen uitstekend mogelijk. Voorzien van een CBB certificaat maakt het mogelijk om ook na eind 2018 te blijven varen. Een echte liefhebbersboot die vaargereed wordt geleverd. Deze boot heeft haar hele beroepsmatige periode als havensleepboot HUGO HEDRICH dienst gedaan in de haven van Hamburg in eigendom bij J.H. Steffen aldaar. In 1977 is ze naar Nederland teruggehaald door S.C. Heisse te Zaandam.

## Algemene informatie

|                          |                                                                                                |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Werf:                    | Scheepswerf v/h Botje Ensing & Co, NL-Groningen                                                |
| Romp vorm:               | rondspant                                                                                      |
| Romp materiaal:          | staal                                                                                          |
| Dek materiaal:           | staal                                                                                          |
| Opbouw materiaal:        | staal                                                                                          |
| Bouwwijze:               | teakhouten bovenzijde van de stuurhut                                                          |
|                          | geklonken                                                                                      |
|                          | nieuw staal is gelast                                                                          |
|                          | berghout rondom                                                                                |
|                          | brede gangboorden                                                                              |
| Besturing:               | voorkajuit                                                                                     |
|                          | 1 waterdicht(e) schot(ten)                                                                     |
|                          | mechanisch                                                                                     |
|                          | stalen roer                                                                                    |
|                          | tijd afhankelijk sturen op stoom Steen & Nolte Maschinenfabrik u Eisengiesserei                |
| Ramen:                   | patrijspoorten                                                                                 |
| Waterverplaatsing (ca.): | maximum toelaatbare waterverplaatsing 118,187 m3                                               |
|                          | waterverplaatsing in ledige toestand 102,305 m3                                                |
|                          | verplaatsing 15,882 m3                                                                         |
| Doorvaart hoogte (ca.):  | 4,60 m                                                                                         |
|                          | 2,60 m alles plat                                                                              |
| Eigenaar:                | Nederlandse eigenaar                                                                           |
| Registratie:             | B-Geregistreerd                                                                                |
|                          | Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.              |
| Kleur / Conservering:    | zwarte romp                                                                                    |
|                          | bordeaux rode opbouw                                                                           |
|                          | zie foto's                                                                                     |
|                          | laatste onderwaterschip behandeling 2013                                                       |
| Certificaten:            | Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) |
|                          | zone 2 Nederland                                                                               |
|                          | zone 3                                                                                         |
|                          | zone 4                                                                                         |
|                          | geldig tot: 09-2021                                                                            |
| Geschikt voor / als:     | binnenwateren                                                                                  |
| Algemene informatie:     | Het schip is erkend als Historisch Vaartuig                                                    |
| Aanvullende informatie:  | De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.                                    |
|                          | Al het slechte staal is vervangen.                                                             |
|                          | voorpiek met kettingbak                                                                        |
|                          | klassieke lijnen                                                                               |
|                          | mooie zeeg                                                                                     |
|                          | ruim achterdek                                                                                 |
|                          | Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.                                   |

## Technische informatie

|                          |                                                                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Motorvermogen:           | 150 l pk                                                             |
| Motor merk:              | v/h Botje Ensing & Co, NL-Groningen                                  |
| Toerental:               | 180 RPM                                                              |
| Motortype:               | stoom                                                                |
| Cilinderaantal:          | 2                                                                    |
| Bouwjaar motor:          | 1929                                                                 |
| Revisie motor:           | gereviseerd                                                          |
| Draaiuren (ca.):         | onbekend                                                             |
| Brandstof:               | kolen                                                                |
| Brandstoftank (ca.):     | 12 ton kolen                                                         |
| Voortstuwing:            | 4 blads schroef 1,70 m<br>vetgesmeerde schroefas                     |
| Snelheid (ca.):          | 14 km/uur kruissnelheid 150 RPM<br>16 km/uur topsnelheid bij 180 RPM |
| Verwarming:              | kolenkachel                                                          |
| Stroomvoorziening:       | 24 Volt &<br>110 Volt<br>230 Volt walstroom aansluiting              |
| Accu's:                  | 2x 180 Ah                                                            |
| Acculader:               | Mastervolt acculader                                                 |
| Scheidingstransformator: | Zinc Saver / Galvanic Isolator                                       |
| Generator:               | Bohn & Kähler, D-Kiel<br>110 Volt<br>op stoom                        |
| Drinkwatertank (ca.):    | 100 liter<br>1 roestvast stalen tank(s)                              |
| Waterdruksysteem:        | elektrische waterpomp                                                |
| Warm watersysteem:       | boiler<br>vanaf de stoomketel                                        |
| Machinekamer:            | zie foto's<br>schone motorruimte                                     |
| Lens/bilgepomp:          | elektrische pomp<br>& pomp op stoom                                  |
| Dekwaspomp:              | pomp op stoom                                                        |
| Gas systeem:             | ja, fles(sen) in dekkist                                             |

## Accommodatie

|                     |                                                                                             |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Betimmering:        | vooronder:<br>teak afwerking<br>kraaldelen plafonds<br>achterkajuit:<br>eenvoudig interieur |
| Isolatie:           | ja<br>glaswol                                                                               |
| Hutten:             | 1 hut                                                                                       |
| Slaapplaats / Kooi: | 2x 1-pers                                                                                   |
| Toilet:             | elektrisch toilet                                                                           |
| Kombuis / keuken:   | L-vorm kombuis                                                                              |
| Kooktoestel:        | 4-pits kooktoestel                                                                          |

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
|                  | op gas                        |
| Koelkast:        | Electrolux koelkast           |
| Vriezer:         | vriesvakje                    |
| Werkblad:        | teak houten werkblad          |
| Wasbak:          | roestvast stalen wasbak       |
| Waterkraan:      | warm & koud stromend water    |
| Stahoogte (ca.): | vooronder (ca.) 2,29 m        |
|                  | kombuis / keuken (ca.) 1,73 m |
|                  | toilet (ca.) 1,69 m           |
|                  | stuurhut (ca.) 1,95 m         |
|                  | achteronder (ca.) 2,72 m      |

## Navigatieapparatuur

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Navigatie apparatuur: | blauw bord           |
|                       | navigatieverlichting |
|                       | hoorn                |

## Tuigage en zeilen

|             |           |
|-------------|-----------|
| Mast:       | grenen    |
| Strijkbaar: | ja        |
|             | handmatig |

## Uitrusting

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| Ankergerie:          | handankerlier                       |
|                      | stokanker                           |
|                      | 40 m ankerketting                   |
|                      | davits                              |
|                      | opgegeven lengte(s) is/zijn circa   |
| Reling / Preekstoel: | zeereling op boeiing / verschansing |
| Veiligheid:          | brandblussers                       |
|                      | reddingsboeien                      |
|                      | volgens de certificering-eisen      |