

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingse

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Waarschip 1010

Afmetingen (m)	10.45 x 2.50 x 1.95	Ref.nr.	171107
Ligplaats	Omgeving van Leiden	Bouwjaar	1986
		Materiaal	hout

Visie Doeve Makelaars

Een Waarschip 1010 is een slanke zeilboot met een lage opbouw en volop trimmogelijkheden. Volgens zeggen beschikt ze over goede zeileigenschappen, betrouwbaar stuurgedrag en voel je haar versnellen bij een klein vlaagje wind. De 1010 is een zeilboot voor open water, bijvoorbeeld IJsselmeer of groter. Voorin is een 2-persoons bed. De salon heeft aan weerszijden een bank die tevens dienst kunnen doen als bed. Vervolgens is er een kombuis met de navigatiehoek er tegenover gevolgd door aan weerszijden een hondenkooi. Ze heeft al aan veel wedstrijden meegedaan. Ze heeft een beetje aandacht nodig maar dan is ze ook weer een prachtige zeiler.

Algemene informatie

Werf:	Jachtwerf Waarschip
Ontwerper / Architect:	Mr Kremer
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	hout
Dek materiaal:	teak dek(ken)
Opbouw materiaal:	hout
Bouwwijze:	open kuip
	zelflozende kuip
Kiel:	vinkiel
Besturing:	helmstok
Ramen:	plexiglas
Waterverplaatsing (ca.):	2 ton
Ballast (ca.):	1 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	12,50 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte opbouw
Geschikt voor / als:	zeewateren
	wedstrijdjacht
Algemene informatie:	door 1 persoon te zeilen
Aanvullende informatie:	cruiser/racer
	kajuit zeiljacht met kuip
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	15 pk
	11 kW
Motor merk:	Parsun
Toerental:	4500 RPM
Motortype:	F15FW
Cilinderaantal:	2
Bouwjaar motor:	2013
Draaiuren (ca.):	100 volgens opgave
Brandstof:	benzine
Brandstoftank (ca.):	20 ltr kunststof tank(s)
Koelingsysteem:	directe koeling
Voortstuwing:	saildrive 330
	Nyköpings Marinkonvertering
Koppeling:	mechanisch
Snelheid (ca.):	9 knopen topsnelheid
Stroomvoorziening:	12 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 70 Ah start accu(s)
	1x 70 Ah service accu(s)
Laadstroomverdeler	aanwezig

(scheidingsdiode):

Drinkwatertank (ca.):	2x 200 ltr kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	voetpomp
Lens/bilgepomp:	handpomp
Gas systeem:	aanwezig

Accommodatie

Betimmering:	mahonie interieur mahonie vloer(en)
Hutten:	1x hut
Slaapplaats / Kooi:	V-kooi: 1x 2-pers Salon: 2x 1-pers Hondekooi: 2x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	handpomptoilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud water
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 1,43 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	marifoon met DSC & Automatisch Identificatie Systeem (AIS) Raymarine mn 100-2 windsnelheidmeter automatische piloot radarreflector 2x kompas hoorn log / snelheid echolood / dieptemeter radio / CD navigatieverlichting barometer hygrometer
-----------------------	---

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	7/8
Mast:	aluminium mast doorgestoken mast
Giek:	aluminium
Lieren:	2x schoot lier selftailing 2x schoot lier 2x val lier
Materiaal van de zeilen:	Dacron

Zeilen:	1x grootzeil
	1x genua 1
	1x genua 2
	spinnaker
Extra informatie:	achterstag
	voorstag
	neerhouder

Uitrusting

Ankergerelateerd:	Fortress anker
	loodlijn
	ankerboei
Veiligheid:	brandblusdeken
	brandblusser
	radar reflector
	reddingsvesten