

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Schless WSP 12.40

Afmetingen (m)	12.40 x 3.00 x 0.80	Ref.nr.	180104
Ligplaats	Omgeving van Leiden	Bouwjaar	1960
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart patrouillevaartuig van de Duitse politie. Het schip is via de domeinen in privé bezit gekomen. De indeling van voor naar achter is als volgt: voorkajuit, toilet, binnen stuurstand, dinette, tafel met zitje, buitenstuurstand, machinekamer en bergruimte. Het schip is eenvoudig maar functioneel. De huidige eigenaar heeft het schip op een aantal punten gewijzigd. Hij heeft onder andere een nieuw keukenblok van kersenhout door een scheepstimmerman op maat laten maken maar ook de elektra is geüpdatet. Er is al veel aan haar gedaan maar het is nog niet af. De vraagprijs is hierop gebaseerd.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Schless, D-Wesel
Romp vorm:	diep-V
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal aluminium
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	voorkajuit centre cockpit zwaar gebouwd berghout kikkers
Besturing:	stuurwiel elektrisch hydraulische besturing
Ramen:	aluminium raamprofielen dubbel glas & enkel glas
Werverplaatsing (ca.):	8 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,40 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	blauwe romp witte opbouw achterstallig onderhoud
Geschikt voor / als:	binnenwateren recreatie vaartuig geschikt voor bewoning patrouille vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	kettingbak Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	180 pk 132 kW
Motor merk:	Mercedes-Benz
Toerental:	2400 RPM
Motortype:	OM 360
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1960
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	305 ltr 1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling droge uitlaat (2018) geïsoleerde uitlaat

Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	stuwdrukklager
Koppeling:	ZF elektrisch / hydraulisch
Snelheid (ca.):	13 km/uur kruissnelheid bij 1350 RPM
Verwarming:	Eberspächer hetelucht verwarming
	op diesel
Motorinstrumenten:	Voltmeter
Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef
	60 KGF
	binnen- en buiten bediening
Stroomvoorziening:	24 Volt
	walstroom aansluiting
Accu's:	2x 105 Ah service accu(s)
	2x 200 Ah boegschroef accu(s)
Acculader:	Victron Skylla acculader 24/25
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	aanwezig
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Omvormer:	Victron Orion omvormer 24/12
Drinkwatertank (ca.):	250 liter
	1 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	zie foto's
Lens/bilgepomp:	aanwezig

Accommodatie

Betimmering:	kersen interieur
	multiplex
	diverse materialen zijn gebruikt
Isolatie:	ja
	grotendeels
	steenwol
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	V-kooi: 2x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	pomptolet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op diesel
Koelkast:	24 Volt
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voorkajuit (ca.) 1,71 m
	toilet (ca.) 1,63 m
	salon (ca.) 1,92 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor wonen

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	roerstandaanwijzer
	2x ruitenwisser
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	staal
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerelateerd:	klipanker
	elektrisch ankerlier
	ankerketting
	in kluisgat
	roestvast stalen boegplaat
Zwemtrap:	aanwezig
Zwemplatform:	aanwezig
Reling / Preekstoel:	reling rondom achterdek
Veiligheid:	brandblusser
	reddingsboei
	reddingsvest
Aanvullende informatie:	schuifluik
	dekverlichting
	stootwillen