Doeve Makelaars
jachten & schepen

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01

Klassiek Motorjacht 23.00, ex Duitse Schnellboot

Afmetingen (m)	23.00 x 4.50 x 1.20	Ref.nr.	180107
Ligplaats	Omgeving van Harlingen	Bouwjaar	1942
		Materiaal	composiet

Visie Doeve Makelaars

Voormalig Duitse Schnellboot die in de 2de Wereldoorlog bij de Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij (NSM) in Amsterdam is gebouwd. Een aantal jaren geleden is deze dame voor een refit bij Scheepsbouw & Reparatie Friesland (SRF) in Harlingen gekomen. Daarbij is vrijwel de gehele romp vernieuwd en volledig voorzien van een epoxy systeem. Tevens zijn het teak dek en de stuurhut vernieuwd. Ook zijn de schroefas en gland vernieuwd. De motor staat in het schip en is niet aangesloten. Er is ook al het een en ander aan elektra aangebracht. Voor de nieuwe eigenaar een zeer goede basis om van wat er nu ligt een prachtig klassiek motorjacht te maken.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij (NSM), NL-Amsterdam
Werf verbouw:	Scheepswerf Scheepsbouw & Reparatie Friesland (SRF), NL-Harlingen
Verbouwjaar:	2005/2017
Romp vorm:	diep-V
Romp materiaal:	mahonie
	hout epoxy
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	teakhouten bovenzijde van de stuurhut
	teak op opbouw
Bouwwijze:	diagonaal (dubbel)
	berghout rondom
	brede gangboorden
	1 waterdicht(e) schot(ten)
	waaiersteven
Kiel:	stafkiel / kielbalk
Besturing:	hand hydraulische besturing
	stuurwiel
	stalen roer
Ramen:	dubbel glas in stuurhut
	teakhouten buitendeuren
Ballast (ca.):	geen ballast
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	2 componenten systeem
	gevernist hout
	zie foto's
Certificaten:	wordt geleverd met een:
	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	& zeewateren
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	niet afgemaakt project
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht
	klassieke lijnen
	Onderwaterschip is vrijwel volledig vernieuwd.
	ruim achterdek

Technische informatie

Motorvermogen:	120 pk
	88 kW
Motor merk:	MAN
Motortype:	D0826

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Cilinderaantal:	6
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 600 liter
	1x 1000 liter
Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM hydraulisch
	hydraulische PTO
Boegschroef:	hydraulische boegschroef
Hekschroef:	hydraulische hekschroef
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
Acculader:	1x Victron Skylla acculader 24/50
	1x Victron Skylla acculader 24/25
Omvormer:	Victron Orion omvormer
	Victron Atlas omvormer 24/1200
	2x Mastervolt omvormer 24-12 Volt
Aanvullende informatie:	werking onbekend

Accommodatie

Betimmering:	geen betimmering
	zie foto's
Plattegrond (niet op schaal):	voor indelingsidee
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 2,25 m
	stuurhut (ca.) 1,88 m
	achter (ca.) 1,90 / 2,15 m
	onder stuurhut (ca.) 1,55 m

Uitrusting

Ankergerei:	handankerlier
	ankerdraad
	klipanker
	in kluisgat
	roestvast stalen boegplaat
Zwemplatform:	aanwezig
Reling / Preekstoel:	reling rondom
	reling rondom bovendek
Aanvullende informatie:	Interessant project om af te maken (intimmeren), door iemand met 2 rechter handen of in te laten timmeren door een werf.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.