

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Tweemast Charter Zeeklipper 22 pass

Afmetingen (m) 36.00/31.60 x 6.08 x 1.50

Ligplaats Omgeving van Lemmer

Ref.nr. 180201

Bouwjaar 1910

Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

De "Skylge" is een prachtig gebouwde tweemast klipper die in 1910 als zeilend vrachtschip in de vaart is gekomen. Ze is onder Lloyds klasse gebouwd voor de Wad en Sont vaart. In 1986 is het schip omgebouwd tot een charterschip. Het schip heeft ruime gastenverblijven met net uitgevoerd sanitair. Er is ruimte voor 22 hotel gasten of 35 dag gasten. Het schip heeft de ideale afmetingen om de Westelijke Oostzee te bevaren maar ook in de Duitse Waddenzee komt ze uitstekend tot haar recht. Het schip heeft tevens een net bemanningsverblijf in de achterroef en in het vooronder een verblijf voor de maat. In 2011/2012 is de machinekamer volledig beetgepakt en is er onder andere een nieuwe motor geplaatst (ca. 120.000 Euro gekost). Een goed schip met vele mogelijkheden. Voor een meerprijs kan ze eventueel met nieuwe certificaten geleverd worden.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Wed. D. van Suijlekom, NL-Raamsdonksveer
Verbouwjaar:	1986
Romp vorm:	platbodem ronde kimmen
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal & hardhout
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast brede gangboorden berghout rondom boeiing / verschansing achterroef klippersteven zwaar gebouwd 3 waterdicht(e) schot(ten) 1 waterdicht(e) deur(en)
Besturing:	mechanisch stuurwiel op stuurkolom 2x stalen roer
Ramen:	hardhouten raamprofielen hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	129 BT 59 NT
Ballast (ca.):	gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	25,90 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Z-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp blauwe boeiing witte opbouw zie foto's achterstallig onderhoud
Certificaten:	certificaten verlopen EU 2009/45/EC opvarenden inclusief bemanning RH Klassecertificaat Beroepsvaart Z 1,2,3,4, No Ice vaargebied II, NSI 16 Special Purpose Ship Safety Certificate
Geschikt voor / als:	kustwateren beroepsvaart geschikt voor charter geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Know-how en informatie over de vaargebieden kunnen worden doorgegeven.
Aanvullende informatie:	35 dag passagiers 22 hotel passagiers

voorpiek met kettingbak
 klassieke lijnen
 mooie zeeg
 Opgegeven breedte is exclusief de zijwaarden.
 Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
 Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	175 pk
	129 kW
Motor merk:	Perkins
Toerental:	2100 RPM
Motortype:	M185C
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2012
Draaiuren (ca.):	1900
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1400 liter
	70 liter
	stalen tank(s)
	peilglas aan tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM 1000 hydraulisch (2012)
	reductie 4:1
Snelheid (ca.):	7 knopen kruissnelheid bij 1500 RPM
	9,5 knopen topsnelheid bij 2100 RPM
Verwarming:	Baxiroca Gavina 20GT centrale verwarming (2012)
	op diesel
	warm water tap
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Victron VE bus Multicontrol
Accu's:	2x 80 Ah start accu(s) (2021)
	480 Ah tractie accu set (2021)
	1x 72 Ah start accu(s) generator
	2x 230 Ah nood accu(s)
	2x 102 Ah GMDSS
Acculader:	1x Victron MultiPlus Compact combi omvormer/lader 24/1600/40
	Victron Phoenix acculader 24/16
	Voltcraft BC-024-10 acculader 24/10
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Paguro 9000 fluisterset 9 kW / 230 Volt
	Lombardini LMG 9000 diesel
	2550 draaiuren (ca.)
	startcircuit defect

Omvormer:	1x Victron MultiPlus Compact combi omvormer/lader 24/1600/40 omvormer 24-12 Volt
Drinkwatertank (ca.):	5000 liter 2 stalen tank(s) gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	Speck hydrofoor
Drinkwater filtersysteem:	1x filter
Warm watersysteem:	120 ltr boiler (2012) via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	4100 liter 3 stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	diesel waterseparator
Machinekamer:	geluids geïsoleerde motorruimte goed onderhouden zie foto's 2011/2012 vernieuwd / renewed / erneuert / renouvelé
Lens/bilgepomp:	1x algemene dienstpomp tevens dekwaspomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt zie foto's
Isolatie:	steenwol
Hutten:	9 hutten
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	gastenhutten met wasbak warm & koud stromend water 2x badkamers, elk voorzien van: wasbak met warm & koud stromend water douche thermostaat kraan in 1 ruimte tezamen met het toilet bemanningsverblijf: douche wasbak met warm & koud stromend water
Toilet:	gastenverblijf: 2x elektrisch toilet bemanningsverblijf: 1x toilet
Kombuis / keuken:	2x U-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel & 3-pits kooktoestel
Oven:	gasoven
Koelkast:	1x combinatie met vriezer 1x koelkast
Vriezer:	1x vriezer
Werkblad:	2x
Wasbak:	2x roestvast stalen wasbak

	1x roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	2x mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	hutten (ca.) 2,03 / 2,33 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,93 m
	salon (ca.) 2,00 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,96 m
	gang / corridor (ca.) 1,80 m
	achterroef (ca.) 1,94 / 1,96 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,86 m
	douche (ca.) 2,04 m
	toilet (ca.) 1.93 m
	gang / corridor (ca.) 2,03 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor charter
	geschikt voor wonen
	kommaliewant

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	JRC J-NAV 500 GPS
	JRC NCR 300A Navtex (defect)
	ARC Nauticast Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Sailor RM2042 marifoon met DSC
	Debeg 6348 marifoon
	kompas niet / not / nicht /ne pas 100%)
	navigatieverlichting
	Navman echolood / dieptemeter (gedemonteerd / disassembled / zerlegt / démonté)
	Navman log / snelheid (repeater gedemonteerd / disassembled / zerlegt / démonté)
	Navman GPS repeater (gedemonteerd / disassembled / zerlegt / démonté)
	2x Navico GMDSS portofoon
	Safe Sea S100 SART
	Satelite 406 EPIRB

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffelkits getuigd
Mast:	2x lariks
Strijkbaar:	nee
Giek:	2x lariks
Gaffel:	2x lariks
Kluiverboom / Boegspriet:	houten boegspriet
Zwaarden:	Bankirai houten zijzwaarden
	2x Strikwerda zwaardlier
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil 123 m2
	bezaan 65 m2
	boomfok 56 m2
	binnen kluiver 42 m2
	buiten kluiver 42 m2

	vlieger 33 m2
Extra informatie:	huiken
	fokkeboom
	nagelbank

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	dubbelschijfs
	verhaalkop
	2x klipanker
	2x 100 m ankerketting
	in kluisgat
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Veiligheid:	automatische brandblusinstallatie in motorruimte
	brandblussers
	brandblusdeken
	rookmelder(s)
	reddingsvesten
	reddingsboeien
Aanvullende informatie:	3x hardhouten koekoek
	loopplank
	dekverlichting
	zonnedek
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (10-2013)















