

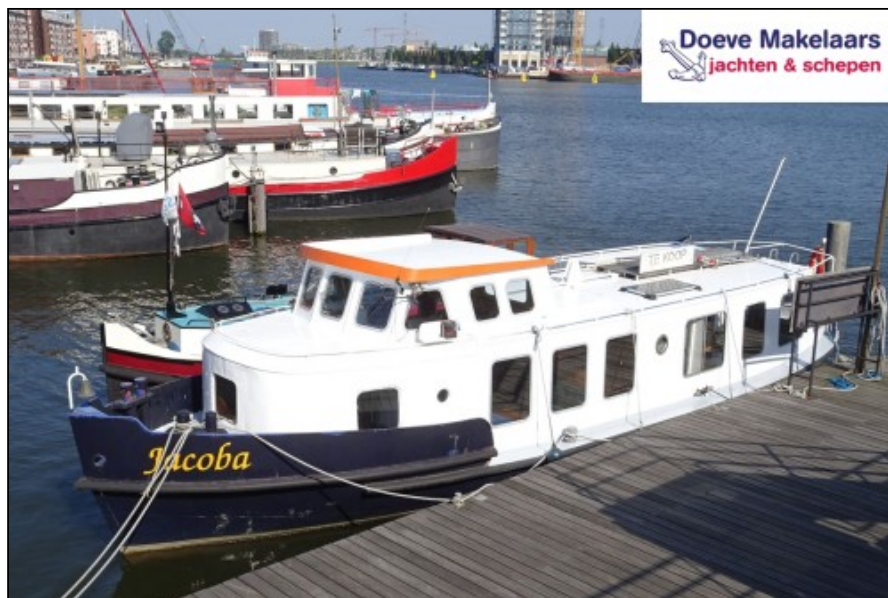
Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Klassiek Motorjacht 15.55

|                |                        |           |        |
|----------------|------------------------|-----------|--------|
| Afmetingen (m) | 15.55 x 4.50 x 1.40    | Ref.nr.   | 180405 |
| Ligplaats      | Omgeving van Amsterdam | Bouwjaar  | 1947   |
|                |                        | Materiaal | staal  |

## Visie Doeve Makelaars

Voormalig voetveer van Scheepswerf Temse te België welke aansluitend is ingezet als passagiersschip. In 2005 is het schip omgebouwd tot recreatievaartuig. De bovenzijde van de stuurhut is hydraulisch naar achteren te schuiven waardoor er een open stuurstand met windscherm ontstaat. Het interieur is scheeps met in de voorwoning nog de oude zitbanken die om te bouwen zijn tot een 2-persoons bed, stuursalon met zitgelegenheid en een verhoogde stuurpositie, achterin bevinden zich de toiletruimte/badkamer (in aanbouw) en het kombuis met zithoek.

## Algemene informatie

|                          |                                                                                   |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Werf:                    | Scheepswerf Jos Boel & Zn, B-Temse                                                |
| Werf verbouw:            | Scheepswerf Tak, NL-Raamsdonkveer                                                 |
| Romp vorm:               | rondspant                                                                         |
| Romp materiaal:          | staal                                                                             |
| Dek materiaal:           | staal                                                                             |
| Opbouw materiaal:        | staal                                                                             |
| Bouwwijze:               | gelaste romp                                                                      |
|                          | geklonken en gelaste opbouw                                                       |
|                          | kunststof berghout                                                                |
|                          | zelflozende kuip                                                                  |
|                          | zwaar gebouwd                                                                     |
|                          | waaiersteven                                                                      |
| Besturing:               | hydraulisch                                                                       |
|                          | stuurwiel                                                                         |
|                          | stalen roer                                                                       |
|                          | balansroer                                                                        |
| Ramen:                   | aluminium raamprofielen                                                           |
| Waterverplaatsing (ca.): | 25 ton                                                                            |
| Doorvaart hoogte (ca.):  | 3,20 m                                                                            |
| Eigenaar:                | Nederlandse eigenaar                                                              |
| Registratie:             | Nederlands geregistreerd                                                          |
|                          | B-Geregistreerd                                                                   |
|                          | Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper. |
| Kleur / Conservering:    | blauwe romp                                                                       |
|                          | witte opbouw                                                                      |
|                          | zie foto's                                                                        |
|                          | 2015 laatste onderwaterschip behandeling                                          |
| Geschikt voor / als:     | binnenwateren                                                                     |
|                          | kustwateren                                                                       |
|                          | recreatie vaartuig                                                                |
| Aanvullende informatie:  | klassiek motorjacht                                                               |
|                          | voorpiek met kettingbak                                                           |
|                          | Onderwaterschip is vrijwel volledig vernieuwd.                                    |
|                          | Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.                      |
|                          | Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.                  |

## Technische informatie

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Motorvermogen:       | 214 pk                |
|                      | 158 kW                |
| Motor merk:          | Volvo Penta           |
| Cilinderaantal:      | 6                     |
| Draaiuren (ca.):     | 7500 op de urenteller |
| Brandstof:           | diesel                |
| Brandstoftank (ca.): | 250 liter             |
| Koelingsysteem:      | interkoeling          |

|                       |                                          |
|-----------------------|------------------------------------------|
|                       | natte uitlaat (2015)                     |
| Voortstuwing:         | 3 blads schroef                          |
|                       | vetgesmeerde schroefas                   |
| Koppeling:            | hydraulisch                              |
|                       | reductie 4:1                             |
| Boegschroef:          | elektrische boegschroef                  |
|                       | 24 Volt                                  |
| Stroomvoorziening:    | 12 / 24 / 230 Volt                       |
|                       | 230 Volt walstroom aansluiting           |
| Accu's:               | 2x 230 Ah service accu(s)                |
|                       | 2x 230 Ah boegschroef accu(s)            |
| Acculader:            | Victron Skylla-TG acculader 24-50 (2017) |
| Omvormer:             | Victron Phoenix omvormer 24/800          |
|                       | omvormer 24-12 Volt                      |
| Zonnepanelen:         | 2x zonnepaneel                           |
| Drinkwatertank (ca.): | 2x 200 liter                             |
|                       | kunststof tank(s)                        |
| Waterdruksysteem:     | hydrofoor                                |
| Warm watersysteem:    | boiler (230 Volt) (2016)                 |
|                       | 80 liter                                 |
| Vuilwatertank (ca.):  | aanwezig                                 |
| Gas systeem:          | ja, fles(sen) in gasbun                  |

## Accommodatie

|                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| Betimmering:                  | vooronder:                   |
|                               | origineel                    |
|                               | stuurhuis:                   |
|                               | mahonie interieur            |
|                               | achterkajuit:                |
|                               | multiplex                    |
|                               | zie foto's                   |
| Isolatie:                     | gedeeltelijk                 |
| Hutten:                       | 1 hut                        |
| Slaapplaats / Kooi:           | Voor: 1x 2-pers              |
| Plattegrond (niet op schaal): | zie bijlage                  |
| Badkamer:                     | voorbereid                   |
| Toilet:                       | elektrisch toilet            |
| Kombuis / keuken:             | L-vorm kombuis               |
| Kooktoestel:                  | 2-pits kooktoestel           |
|                               | op gas                       |
| Koelkast:                     | aanwezig                     |
|                               | 230 Volt                     |
| Werkblad:                     | houten werkblad              |
| Wasbak:                       | 2x roestvast stalen wasbak   |
| Waterkraan:                   | warm & koud stromend water   |
| Entertainment:                | Sony radio/CD speler         |
| Stahoogte (ca.):              | voor (ca.) 2,13 m            |
|                               | stuurhut (ca.) 1,95 / 2,23 m |
|                               | salon (ca.) 2,23 m           |

kombuis / keuken (ca.) 2,22 m

## Navigatieapparatuur

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Navigatie apparatuur: | Simrad RT1200 marifoon |
|                       | ruitenwisser           |
|                       | hoorn                  |
|                       | clinometer             |
|                       | navigatieverlichting   |

## Uitrusting

|                   |                                                  |
|-------------------|--------------------------------------------------|
| Ankergerelateerd: | Lofrans elektrisch ankerlier 24 Volt / 1000 Watt |
|                   | verhaalkop                                       |
|                   | anker met ketting                                |
|                   | in kluiscat                                      |