

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 37.07 met CBB Rijn

Afmetingen (m)	37.07 x 5.05 x 0.80	Ref.nr.	180502
Ligplaats	Omgeving van Coevorden	Bouwjaar	1935
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat gereed is gemaakt om verder af te bouwen tot een Varend Woonschip. De romp is zeer strak te noemen en ook de den en roef zijn zeer netjes. Waar nodig is het staalwerk gerepareerd. Vanuit de stuurhut is er een goede doorgang naar de achterroef maar ook naar het theehuis en vandaar is er reeds een goede doorgang naar het ruim aanwezig. Het ruim is netjes en gereed om verder in te timmeren. De boegschroef staat in het ruim en deze is eventueel 1/4 slag te draaien waardoor er een voormachinekamer gerealiseerd kan worden. Het vooronder is nog voorzien van een origineel interieur. Al met al een prachtig gezeegde Luxe Motor die in onze ogen voor een Museumhaven / ligplaats een aanwinst zou zijn.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf D.J. Rijnvis, NL-Hoogeveen
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	houten luikenkap over ruim
	teakhouten bovenzijde van de stuurhut
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	dichte bolderkasten
	hardhouten buikdenning
	2 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	stuurwiel
	mechanisch
Ramen:	enkel glas
	aluminium raamprofielen
	dubbel glas
	in stuurhut
Waterverplaatsing (ca.):	laadvermogen 223,410 m3
Doorvaart hoogte (ca.):	3,10 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 2018
	onderwaterschip en vrijboord gestraald (hydrojet)
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone R (Rijn)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	geldig tot: 12-2024
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	119 pk
	87 kW
Motor merk:	Gardner
Toerental:	1400 RPM
Motortype:	6LX

Cilinderaantal:	6
Revisie motor:	2010
	Gebr. Bos Revisie-inbouw-Scheepsmotoren, NL- Bunschoten Spakenburg
Draaiuren (ca.):	30 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 720 ltr
	1x 100 ltr dagtank(s)
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	beunkoeler
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Koppeling:	Dong-I hydraulisch (2010)
	reductie 2,82:1
Boegschroef:	Hamelink boegschroef via dieselmotor
	360 graden draaibaar
	DAF YA 615
	125 pk
Stroomvoorziening:	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 225 Ah service accu(s)
	2x Optima red top service accu(s)
Acculader:	Victron Skylla acculader 24/75
Generator:	Lister diesel
	6 kVA
	1500 RPM
Omvormer:	Mastervolt omvormer 24/2500
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Machinekamer:	in goede staat van onderhoud
Lens/bilgepomp:	1x elektrische pomp
	24 Volt
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Isolatie:	hardschuim isolatieplaten
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 2,10 m
	roef (ca.) 1,91/1,95 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Em-Trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	navigatieverlichting
	blauw bord met knipperlicht
	2x Sailor RT2048 marifoon
	hoorn
	roerstandaanwijzer

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	2x klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
	verhaalkop
	handankerlier op achterdek
	hekanker met draad
Dekzeilen:	over de luikenkap
Veiligheid:	3 reddingsboeien
	brandblussers
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	teakhouten koekoek
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig