

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Luxe Motorschip 24.95 met CBB

Afmetingen (m) 24.95 x 3.82 x 1.35
Ligplaats Omgeving van Rotterdam

Ref.nr. 180704
Bouwjaar 1974
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig directievaartuig annex laboratoriumschip van de Duitse Rijkswaterstaat (WSA Essen) dat vervolgens in 2009 volledig is heringericht tot een dagpassagiersschip met maximaal 42 passagiers maar nu als recreatievaartuig is gecertificeerd. Daarbij is er ook een nette hut met eigen badkamer voor de eigenaar gerealiseerd. Het schip is toen ook met 8,90 meter verlengd. Bij de ombouw zijn kosten nog moeite gespaard, professionele technieken en materialen zijn gebruikt met als gevolg dat het een zeer degelijk schip is geworden. Door de roerpropeller en de boegschroef is dit schip zeer wendbaar en derhalve ook zeer geschikt om alleen of met zijn tweeën te bevaren. De centrale verwarming tezamen met de goede isolatie en het dubbel glas maken het schip ook zeer comfortabel om aan boord te wonen waarbij het goede zicht naar buiten het woongenot zeker vergroot. Tevens voorzien van 2 spudpalen tot ca. 4 meter onder het vlak.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf De-Lux Werft, D-Mondorf am Rhein
Werf verbouw:	Scheepswerf Jelle Talsma, NL-Heeg
	interieur: Jurjen Mulder, NL-Grou
	elektra: Installatiebedrijf H.J. de Vries, NL-Koudum
Verbouwjaar:	compleet 2009
Romp vorm:	knikspant
	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	gelast
	wide body opbouw
	berghout rondom
	4 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	mechanisch
	Schottel roerpropeller
Ramen:	aluminium raamprofielen
	teakhouten buitendeuren
	dubbel glas
	& enkel glas
WATERVERPLAATSING (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 51,893 m3
	waterverplaatsing in ledige toestand 39,536 m3
	verplaatsing 12,356 m3
Ballast (ca.):	trim ballast
	lood 300 kg
Doorvaart hoogte (ca.):	alles plat 3,30 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	witte romp
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 05-2018
	1 componenten systeem
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	binnenwateren
Algemene informatie:	goede vaareigenschappen
Aanvullende informatie:	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	140 pk
	103 kW
Motor merk:	Mercedes
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	OM 328.971
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1974
Draaiuren (ca.):	vermoedelijk 1500
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	900 liter
	1 stalen tank(s)
	laag niveau alarm
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen
	droge uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef
	Schottel roerpropeller
Koppeling:	Schottel
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 1600 RPM
	15 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Maritime Booster centrale verwarming
	combi ketel
	op diesel
Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef
	24 Volt
	10 pk
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 200 Ah start accu(s) (2017)
	2x 200 Ah boegschroef accu(s) (2017)
	4x 200 Ah service accu(s) (2017)
	2x 200 Ah nood accu(s) (2017)
	74 Ah start accu(s) generator (2018)
Acculader:	Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron ARGOFET battery isolator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	JF fluisterset (2009)
	15 kVA
	230/400 Volt
	1500 RPM
	Mitsubishi diesel
	beunkoeler
Dynamo:	2x dynamo
Omvormer:	Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120
	2x Victron Orion omvormer 24-12 Volt
Drinkwatertank (ca.):	900 liter
	1 stalen tank(s)
	gecoat

Waterdruksysteem:	Speck hydrofoor
Warm watersysteem:	1x close in boiler & via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	900 liter 1 stalen tank(s)
Machinekamer:	geluids geïsoleerde motorruimte
Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp 24 Volt
Dekwaspomp:	elektrische pomp 24 Volt
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	reserve schroef

Accommodatie

Betimmering:	2009 volledig vernieuwd watervast verlijmd multiplex formica met print interieur teak interieur in goede staat van onderhoud zie foto's
Isolatie:	steenwol met aluminiumfolie
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche thermostaat kraan wasbak met warm & koud stromend water
Toilet:	1x heren toilet urinoir wasbak koud stromend water 1x spoeltoilet wasbak koud stromend water
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel elektrisch 400 Volt 2-pits kooktoestel elektrisch 230 Volt
Oven:	Samsung combi magnetron/oven
Koelkast:	Liebherr koelkast 230 Volt
Vriezer:	Severin vriezer 230 Volt
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Afwasmachine:	Pluvia afwasmachine
Entertainment:	radio/CD speler

Stahoogte (ca.):	kombuis / keuken (ca.) 2,07 m
	salon (ca.) 2,05 m
	stuurhut (ca.) 2,06 m
	gang / corridor (ca.) 2,03 m
	hut (ca.) 2,06 m
	badkamer (ca.) 2,03 m
	toilet (ca.) 2,05 m
Aanvullende informatie:	koffiemachine
	inventaris

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	ICOM IC-M330 marifoon
	Cobra MR-F80 marifoon met DSC
	laptop kaartplotter / AIS
	Stentec kaarten
	Simrad IS20 echolood / dieptemeter
	& log / snelheid
	blauw bord met knipperlicht
	Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	hoorn
	zoeklicht
	navigatieverlichting
	ruitenwisser
	fluitlicht
	ankerlicht

Tuigage en zeilen

Mast:	houten mast
	mahonie
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerelateerd:	handankerlier
	d'hone anker
	ankerketting
	in kluisgat
	1x reserve anker
Talsma spudpaal (elektrisch):	4,00 m onder het vlak
	brandalarmsysteem
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	2x aluminium loopplank

Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.

Het schip is volledig gestript en de wederse romp is aanwezig (05-2018).

stuurstoel