

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Tjalk 23.30, varend casco

Afmetingen (m)	23.30 x 4.15 x 0.95	Ref.nr.	181005
Ligplaats	Omgeving van Harlingen	Bouwjaar	1902
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat, nadat ze de afgelopen decennia werd bewoond, volledig leeggehaald en voorbereid is om met een nieuwe eigenaar wederom in de vaart genomen te kunnen worden en/of te worden ingericht om aan boord te kunnen gaan wonen. De motor is aanwezig en functioneert naar behoren. In december 2017/januari 2018 is het onderwaterschip gekeurd en is deze waar nodig gerepareerd en geconserveerd. Tevens zijn de huiddoorvoeren waar nodig vervangen en is de schroef geoptimaliseerd. Het betreft hier duidelijk een project dat in onze ogen zeer interessant is om vanaf de basis weer op te gaan bouwen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf NL-Hoogezand
Romp vorm:	platbodem ronde kimmen
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
	teak op voordek (niet / not / nicht / pas 100%)
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom zelflozende kuip achterroef
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	mechanisch stuurwiel hardhouten roer aangehangen roer
Ramen:	stalen raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	40 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,70 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp bordeaux rode boeiing crème boeiing 01-2018 laatste onderwaterschip behandeling
Certificaten:	wordt geleverd met een: zone 4
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	voorpiek met kettingbak mooie zeeg Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	120 pk 88 kW
Motor merk:	Ford Lehman
Toerental:	2000 RPM
Motortype:	330
Cilinderaantal:	6
Draaiuren (ca.):	2100 op de urenteller

Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	200 liter
	1 kunststof tank(s)
	1000 liter
	2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet hydraulisch
Stroomvoorziening:	geen elektrisch systeem
Accu's:	2x 120 Ah start accu(s)
Acculader:	Mastervolt combi omvormer/lader 24/1500/35
Omvormer:	Mastervolt combi omvormer/lader 24/1500/35
Drinkwatertank (ca.):	3000 liter
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp & handpomp

Accommodatie

Betimmering:	geen betimmering
--------------	------------------

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	stokanker
	ankerketting
	4x verhaalkop
Davits:	aanwezig
Aanvullende informatie:	5x koekoek
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (12-2017)
	Interessant project om af te maken (intimmeren), door iemand met 2 rechter handen of in te laten timmeren door een werf.