

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot 16.80

Afmetingen (m)	16.80 x 3.85 x 1.55	Ref.nr.	181007
Ligplaats	Omgeving van Muiden	Bouwjaar	1926
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalige stoomsleepboot van de Duitse Havenpolitie in Hamburg (Hafenpolizei 13), die in 1964 is voorzien van een dieselmotor. De laatste jaren is het schip gebruikt voor recreatief gebruik. Het doordachte interieur geeft veel binnenruimte met onder andere 2 hutten, een douche, 2 badkamers en een stuurhut met een goede zitgelegenheid. Het achterdek is afgedekt met een multiplex bimini met zeildoek wanden waardoor er een plezierige ruimte ontstaat voor de weersomstandigheden die wij hier hebben en er is daar zelfs een kombuisje geplaatst. De machinekamer is voorzien van een best van een diesel en een fluister generatorset.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf H.C. Stülcken & Sohn, D-Hamburg
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut
	geklonken
	boeiing / verschansing
	roestvast stalen kikkers
Besturing:	zwaar gebouwd
	3 waterdicht(e) schot(ten)
	hydraulisch
	stuurwiel
Waterverplaatsing (ca.):	stalen roer
	35 ton
	alles plat 3,30 m
	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte boeiing
	zie foto's
	laatste onderwaterschip behandeling 09-2018
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig
	binnenwateren
	kustwateren
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	voorpiek met kettingbak
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	sleepboot
	sleephaak
	kabelaring
	leguaan
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	485 pk
	356 kW
Motor merk:	Henschel
Toerental:	1600 RPM
Motortype:	12V1416A
Cilinderaantal:	V-12
Bouwjaar motor:	1964
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1150 liter

	2 tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Reintjes WAV 330 hydraulisch
	1964
	reductie 3,5:1
Snelheid (ca.):	6,5 knopen kruissnelheid bij 650 RPM
	10 knopen topsnelheid
Verwarming:	centrale verwarming
	op diesel
Boegschroef:	Sleipner Side-Power 200TCl elektrische boegschroef
	200 KGF
	10 kW
	24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	service accu(s)
	start accu(s)
	start accu(s) generator
	boegschroef accu(s)
Acculader:	Studer XPC-2200-24 combi omvormer/lader 24/2200/16
	Philippi ALC acculader 24/25
	Mobitronic 925-024 acculader 24/25
Laadstroomverdelers (scheidingsdiode):	Mastervolt battery isolator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Kohler fluisterset
	3 kVA
	230 Volt
	diesel
Omvormer:	Studer XPC-2200-24 combi omvormer/lader 24/2200/16
	Fraron omvormer 24/2500
Drinkwatertank (ca.):	750 liter
	1 roestvast stalen tank(s) &
	200 liter
	waterzak
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	180 liter
	3 tank(s)
Diesel waterseparator:	2 aanwezig
Machinekamer:	zie foto's
Lens/bilgepomp:	algemene dienstpomp
	tevens dekwaspomp
Gas systeem:	aanwezig
	voldoet niet volledig aan de huidige veiligheidseisen
Aanvullende informatie:	lucht compressor

Accommodatie

Betimmering:	eenvoudig interieur zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Vooronder: 1x 2-pers Gasten hut(ten): 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
Toilet:	Bakboord: handpomptoeilet wasbak met warm & koud stromend water Stuurboord: elektrisch toilet wasbak met warm & koud stromend water
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel op gas
Oven:	combi magnetron/oven
Koelkast:	aanwezig 230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	vooronder (ca.) 2,02 / 2,26 mm gang / corridor (ca.) 1,94 m gastenhut (ca.) 1,95 m badkamer / toilet (ca.) 1,92 m douche (ca.) 1,90 m stuurhut (ca.) 2,14 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Garmin 3006C kaartplotter / GPS / radar kompas ICOM M59 Euro marifoon Technautic automatische piloot Clipper echolood / dieptemeter 3x ruitenwisser hoorn 2x zoeklicht navigatieverlichting blauw bord
-----------------------	---

Tuigage en zeilen

Mast:	staal
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier met hydraulische motor
	verhaalkop
	klipanker
	40 m ankerketting
	in kluiscat
	& hekanker met lijn en ketting
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Bimini:	bimini zonnetent
	met uitritsbare zijwanden / deuren
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
Aanvullende informatie:	schuifluik
	dekverlichting
	stuurstoel
	hardhouten koekoek
	afdekkleed over koekoek