

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Multi Purpose vessel 16.70 met CBB

Afmetingen (m) 16.70 x 3.90 x 0.75
Ligplaats Omgeving van Zwolle

Ref.nr. 190301
Bouwjaar 1993
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Dit unieke schip is voor zeer diverse werkzaamheden in te zetten, bijvoorbeeld voor de natte aannemerij of voor survey werkzaamheden. Zo is het schip uitgerust met een laadklep waardoor het eenvoudig is om materiaal aan de wal of op het grote laaddek aan boord te zetten. Ook zijn er 2 hydraulische kranen en een A-frame aanwezig. Bij de bouw van het schip is er rekening mee gehouden dat ze op een dieplader getransporteerd kan worden. Hierdoor heeft een eigenaar een zeer groot inzet gebied voor het schip. Er zijn 4 slaappleatsen, een badkamer met douche en toilet en in de stuurhut bevindt zich een keuken. Dit geeft de eigenaar de mogelijkheid om zonder aanvullende verblijfskosten werkzaamheden uit te voeren. Met andere woorden, een uitgelezen kans om een multi inzetbaar schip te verkrijgen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Reimerswaal B.V., NL-Hansweert
Verbouwjaar:	2007 / 2017
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	gelast
	achterkajuit
	boeiing / verschansing
	berghout
	3 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	21 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,90 m alles plat
	4,25 m transport hoogte op vrachtwagen / transport height on truck / Transporthöhe auf LKW / hauteur de transport sur camion
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	2 componenten basis systeem
	2 componenten systeem
	1 componenten aflak dek / deck / pont
	laatste onderwaterschip behandeling 03-2019
	laatste schilderbeurt 03-2019
	in goede staat van onderhoud
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 07-2026
Geschikt voor / als:	zeewateren
	binnenvaart
	patrouille vaartuig
Aanvullende informatie:	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.
	laadklep / loading bridge / Ladeklappen / pont de chargement
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim voordek
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	165 pk
	121 kW
Motor merk:	DAF

Toerental:	1900 RPM
Motortype:	DF 615 M
Cilinderaantal:	6
Draaiuren (ca.):	3500 op de urenteller
Brandstof:	diesel
	6 ltr/hrs verbruik van de motor bij kruissnelheid (volgens opgave)
Brandstoftank (ca.):	1100 liter
	2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	beunkoeler
Voortstuwing:	4 blads schroef
	ijsverstrekt / ice-reinforced / eisverstärkt / renforcé par la glace
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc MG-509 hydraulisch
	reductie 2,91:1
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 1500 RPM
Verwarming:	elektrisch &
	Heatpol potkachel
	op diesel
Boegschroef:	Maxpower elektrische boegschroef
	165 KGF
	24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt walstroom aansluiting
	professioneel geïnstalleerd systeem
Accu's:	2x 180 Ah start accu(s) (2018)
	2x 230 Ah boegschroef accu(s) (2018)
	2x 180 Ah service accu(s) (2018)
	1x 80 Ah start accu(s) generator (2018)
Acculader:	Newmar acculader 24/40
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Deutz diesel 15 kVA, 1500 RPM
	15 kVA
	230/400 Volt
	3800 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Victron Atlas omvormer 24/1600
	omvormer 24-12 Volt
Drinkwatertank (ca.):	400 liter
	1 stalen tank(s)
	gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	2x boiler (230 Volt)
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Dekwaspomp:	dompelpomp
Gas systeem:	aanwezig
	gaskeur certificaat

Accommodatie

Betimmering:	stuurhuis:
--------------	------------

	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Isolatie:	ja
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 2x 1-pers
	Achter: 2x 1-pers
Badkamer:	douche
	warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	handpomptolet
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel
	op gas
Oven:	combi magnetron/oven
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	aanwezig
	230 Volt
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Entertainment:	radio/CD speler
	digitenne aansluiting
	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 2,04 m
	voor (ca.) 1,93 m
	achter (ca.) 1,93 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	ICOM IC-M401E marifoon
	Seafarer 700 echolood / dieptemeter
	marifoon
	Obsermet windset
	Furuno 1623 daglicht radar
	Standard Horizon GP300 kaartplotter
	roerstandaanwijzer
	1x ruitenwisser
	1x slingerruit
	kompas
	klok
	3x zoeklicht
	2x zwaailicht
	hoorn
	Automatisch Identificatie Systeem (AIS)

Tuigage en zeilen

Mast:	radarmast
	aluminium &

	antennebeugel
	staal
Strijkbaar:	ja

Uitrusting

Ankergerel:	elektrisch ankerlier
	verhaalkop
	Pool anker
	40 m ankerketting
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Bimini:	aanwezig
Zwemtrap:	aanwezig
Zwemplatform:	aanwezig
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	dekverlichting
	stuurstoel
	Hiab hydraulische kraan 3,0 / 0,8 tons
	Palfinger hydraulische kraan 3,0 / 0,8 tons
	A-frame hydraulische kraan 10 tons (niet geïnstalleerd / not installed / nicht installiert / non installé)
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (02-2019)