

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



ex Tanker 252 ton / Casco Woonschip 42.84

Afmetingen (m) 42.84 x 5.80 x 1.20/1.98
Ligplaats Omgeving van Harlingen

Ref.nr. 190108
Bouwjaar 1960
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Zwaar gebouwde diesel tanker voor de kustwateren met 6 gereinigde tanks die eventueel weer in de vaart terug te brengen is voor bijvoorbeeld het bunkeren van schepen. Of het schip kan als basis gebruikt worden om er een woonschip van te maken. Het schip is tot ca. 2016 in West Duitsland in bedrijf is geweest. In onze ogen een uitgelezen kans om met een goed casco aan de slag te gaan.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Scheel & Jöhnk, D-Hamburg
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken en gelast berghout rondom achterroef 11 waterdicht(e) schot(ten) zwaar gebouwd
Besturing:	zwaar uitgevoerd systeem elektrische besturing
Waterverplaatsing (ca.):	laadvermogen 252 ton 156 BT 77 NT
Ballast (ca.):	3 ballast tank(s)
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zie foto's achterstallig onderhoud
Certificaten:	certificaten verlopen DNV GL 100 A5 RSA(50) Oil Tanker Not suitable for Products with Flash-Point 60 Deg C and Less geldig tot: 24-09-2017
Geschikt voor / als:	beroepsvaart geschikt voor bewoning kustwateren binnenwateren
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart. Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. Opgegeven breedte is exclusief het berghout. (2x 16 cm)

Technische informatie

Motorvermogen:	271 pk 200 kW
Motor merk:	Cummins
Toerental:	1600 RPM
Motortype:	NTA 855 M
Cilinderaantal:	6
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 2700 liter 1x 1900 liter stalen tank(s)
Voortstuwing:	schroefas
Koppeling:	Reintjes

	reductie 3:1
Verwarming:	centrale verwarming
	op diesel
Omvormer:	Victron Phoenix omvormer 24/1600
	Victron Phoenix omvormer 24/350
Drinkwatertank (ca.):	2x 6500 liter
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	geiser
Machinekamer:	Is zoals ze is
	zie foto's
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	tevens dekwaspomp
Gas systeem:	aanwezig
	voldoet niet volledig aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	2x 1-pers
	1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	warm & koud stromend water
	wasbak
Toilet:	toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
	in combinatie met de oven
Oven:	gasoven
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Werkblad:	kunststof werkblad
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,96 m
	gang / corridor (ca.) 2,06 m
	douche (ca.) 1,86 m
	toilet (ca.) 1,86 m
	salon (ca.) 1,94 m
	hutten (ca.) 1,94 / 1,99 m
Aanvullende informatie:	achterstallig onderhoud

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	2x Debeg marifoon
	echolood / dieptemeter
	bochtaanwijzer
	kompas

	automatische piloot
	2x ruitenwisser
	navigatieverlichting
	hoorn
	roerstandaanwijzer
	watch alarm
	Functioneren van de apparatuur is niet bekend.

Tuigage en zeilen

Mast:	staal
Strijkbaar:	nee

Uitrusting

Ankergerelateerd:	2x anker met ketting
	in kluisgat
	hydraulisch ankerlier
Bijboot:	aanwezig
Veiligheid:	reddingsboeien
	brandblussers
	brandalarmsysteem
Aanvullende informatie:	stuurstoel