

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
 Sworn & EMCI Certificated Brokers
 & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
 NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
 Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
 Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
 KvK Rotterdam 24266857
 BTW NL8214.04.520.B01



Klipper Dagpassagiersschip 100 pax

Afmetingen (m)	27.35 x 5.65 x 1.10	Ref.nr.	190204
Ligplaats	Omgeving van Amersfoort	Bouwjaar	1901
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Goed renderend charter en horecabedrijf in Amersfoort ter overname aangeboden. Het schip is voorzien van een horeca vergunning en mag derhalve op haar huidige A1 ligplaats zonder te varen ook worden geëxploiteerd. Denk daarbij aan feesten en partijen maar bijvoorbeeld ook aan verhuur ten behoeve van vergaderingen. Het schip verkeert in een goede staat van onderhoud. In het ruim bevinden zich de gasten ingang, toilet ruimte, salon met bar, afgesloten kombuis/keuken en de berging. De achterroef is vanuit de salon bereikbaar middels een trap en omdat er geen afscheiding is is er een zeer riante ruimte gerealiseerd. De machinekamer is volledig vernieuwd en voldoet aan alle veiligheidseisen. In onze ogen is dit een uitgelezen kans om op een geweldige locatie een horeca onderneming nog verder uit te bouwen en voort te borduren op de huidige goede resultaten.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Gebr. Boot, NL-Vrijenban (Delft)
Verbouwjaar:	2008/2010
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	ijzer/staal
	houten luikenkap over ruim
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	brede gangboorden
	berghout rondom
	achterroef
	dichte bolderkasten
	2 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
	op stuurkolom
Ramen:	hardhouten raamprofielen
	messing patrijspoorten
	teakhouten deur
Werverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare werverplaatsing 114,731 m3
	werverplaatsing in ledige toestand 91,733 m3
	verplaatsing 22,999 m3
Ballast (ca.):	staal
	15 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,80 m alles plat
	15,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	groene boeiing
	bovendeks 2 componenten systeem
	in goede staat van onderhoud
	laatste onderwaterschip behandeling 03-2016
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	100 passagiers
	geldig tot: 03-2021
Geschikt voor / als:	beroepsvaart
	passagiersschip
	geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Varend Erfgoed

	Know-how en informatie over de vaargebieden kunnen worden doorgegeven.
	Inwerken van een nieuwe bemanning kan worden overeengekomen.
	Levering in overleg, charter contracten dienen te worden nageleefd.
Aanvullende informatie:	100 dag passagiers
	voorpiek met kettingbak
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	strakke romp
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
Website, Domeinnaam & Email adres:	In de aanbieding is tevens begrepen de site, domeinnaam en bijbehorende (bij klanten bekende) emailadressen. De kosten van het op naam zetten zijn voor rekening van de koper.

Technische informatie

Motorvermogen:	174 pk 129 kW
Motor merk:	Deutz
Toerental:	1900 RPM
Motortype:	BF 6M 1013 MC
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2008 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	vermoedelijk 3500
Brandstof:	diesel nood afsluiters in brandstof systeem
Brandstoftank (ca.):	2x 750 liter 1x 200 liter stalen tank(s) waterzak
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler droge uitlaat geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc hydraulisch MG-50619C reductie 3,00:1
Verwarming:	Kabola B25 centrale verwarming op diesel radiator(en) & convactor(en)
Boegschroef:	Kalkman hydraulische boegschroef 360 graden draaibaar proportioneel
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt professioneel geïnstalleerd systeem
Accu's:	2x 105 Ah start accu(s) 2x 250 Ah service accu(s) 1x 74 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70

	2x acculader
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Perkins diesel
	28 kW (Stamford)
	1500 RPM
	5000 op de urenteller (ca.)
Omvormer:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	200 liter
	1 roestvast stalen tank(s)
	1000 liter tank voor buitenboordwater (spoelwater toiletten)
Waterdruksysteem:	2x hydrofoor
Vuilwatertank (ca.):	250 liter
	1 stalen tank(s)
	geschikt om afvalwater naar de wal te pompen
Lens/bilgepomp:	1x elektrische pomp
	1x via hulpmotor
Dekwaspomp:	elektrische pomp
	400 Volt
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	LED verlichting
	hoofdmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek syste(e)m(en)

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's
	diverse materialen zijn gebruikt
Isolatie:	gedeeltelijk
	steenwol
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	dames toiletruimte:
	elektrisch toilet
	wasbak
	koud stromend water
	heren toiletruimte:
	elektrisch toilet
	wasbak
	koud stromend water
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Oven:	combi magnetron/oven
Koelkast:	3x koelkast
	1x flessen koelkast
	1x bier koelkast
Vriezer:	aanwezig
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Afwasmachine:	aanwezig
Entertainment:	stereoset
	beamer
Stahoogte (ca.):	achterroef (ca.) 1,98 m

	salon (ca.) 2,40 / 2,07 m
	toilet (ca.) 2,06 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,00 m
Aanvullende informatie:	koffiemachine
	bier tap
	Volledige charterinventaris is aanwezig.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT2048 marifoon
	Comnav Voyager X3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	douglas
Strijkbaar:	nee
Giek:	grenen

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	2x klipanker
	in kluisgat
	2x 40 m ankerketting
	verhaalkop
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Bimini:	bimini zonnetent
Zwemtrap:	aanwezig
	aluminium
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Bijboot:	aanwezig
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	6 brandblussers
	4 reddingsboeien
	102 reddingsvesten
Aanvullende informatie:	loopplank
	hardhouten koekoek
	zonnedek
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (03-2016)
	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.
	De huidige vraagprijs is gebaseerd op het overnemen van het goed renderende charter en horeca bedrijf.