

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Opgebouwde Reddingsloep 9.00

Afmetingen (m)	9.00 x 3.15 x 1.00	Ref.nr.	190305
Ligplaats	Omgeving van Rotterdam	Bouwjaar	1920
		Materiaal	hout

Visie Doeve Makelaars

Voormalige reddingsloep die volledig is omgebouwd met onder andere een nieuwe Volvo Penta motor maar ook de verdere techniek aan boord is compleet nieuw geïnstalleerd. De romp is geheel nagezien en vervolgens behandeld met epoxy en er zijn verder een volledig nieuw dek, opbouw en kuip aangebracht. Kosten nog moeite zijn gespaard maar helaas door persoonlijke omstandigheden is het schip nadat dit allemaal is uitgevoerd vrijwel niet gebruikt en niet meer bijgehouden. De verbouwing heeft een veelvoud gekost van wat de huidige vraagprijs is.

Algemene informatie

Werf:	onbekend
Verbouwjaar:	2013
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	teak epoxy
Dek materiaal:	watervast verlijmd multiplex epoxy
Opbouw materiaal:	watervast verlijmd multiplex epoxy
Bouwwijze:	diagonaal open kuip roestvast stalen kikkers spitsgat
Kiel:	vinkiel
Besturing:	hydraulisch stuurwiel aangehangen roer houten roer
Ramen:	roestvast stalen raamprofielen
Ballast (ca.):	aanwezig trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	2,30 m geschat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	grijze romp witte opbouw 2 componenten systeem enig achterstallig onderhoud
Geschikt voor / als:	binnenwateren kustwateren
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	Opgegeven bouwjaar is een inschatting. kabelaring leguaan Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	40 pk 29 kW
Motor merk:	Volvo Penta
Toerental:	3200 RPM
Motortype:	D2-40B
Cilinderaantal:	4

Bouwjaar motor:	2013
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1 kunststof tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	watergesmeerde schroefas
Koppeling:	Volvo Penta mechanisch
Verwarming:	Wallas Nautic 30D hetelucht verwarming
	op diesel
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	QL by Volvo Pentra elektrische boegschroef
	4 kW
	12 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 225 Ah service accu(s)
	1x 102 Ah start accu(s)
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Multi Battery Isolator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Dynamo:	12 Volt
Omvormer:	Sinergex Pure Sine omvormer 12/1500
Drinkwatertank (ca.):	1 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	1 kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	multiplex
	wit geschilderd
	zie foto's
Isolatie:	nee
	niet nodig
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Werkblad:	hardhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	1,84 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	navigatieverlichting
-----------------------	----------------------

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast hard hout
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	anker met lijn
Buitenkussens:	kuip kussen(s)
Kuipentent:	aanwezig
Aanvullende informatie:	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.