

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot Donau

Afmetingen (m)	10.08 x 2.81 x 1.25	Ref.nr.	190307
Ligplaats	Omgeving van Leiden	Bouwjaar	1932
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Prachtig gelijnde en nette sleepboot welke in het verleden onder andere is ingezet op de Maas en later ook rondom de Vinkeveense Plassen. Door haar lage doorvaarhoogte en haar afmetingen is dit een boot die op vrijwel elk water terecht kan. Veel van de aanwezige techniek aan boord is vervangen en tezamen met de oerdegelijk motor is dit een uitgelezen kans om een evenement-waardige sleepboot te bemachtigen voor een realistische prijs.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf De Vliet van Fa. G. den Heeten, NL-Leiden
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	roestvast staal
	teakhouten bovenzijde van de stuurhut
Bouwwijze:	geklonken
	berghout rondom
	boeiing rondom
Besturing:	mech. besturing assen
	stuurwiel
	stalen roer
Ramen:	patrijspoorten
	teakhouten buitendeuren
Waterverplaatsing (ca.):	14 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,45 m
	1,80 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte opbouw
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling (04-2019)
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Varend Erfgoed
Aanvullende informatie:	beting
	sleephaak
	sleepboot
	klassiek motorjacht
	ruim achterdek
	strakke romp
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	165 pk
	121 kW
Motor merk:	GM Detroit
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	6061-A
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1977

Draaiuren (ca.):	1825 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 300 liter
	roestvast stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	beunkoeler
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Koppeling:	Twin Disc hydraulisch
	MG 508
	reductie 2,39:1
Verwarming:	Eberspächer hetelucht verwarming
	op diesel
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Victron Digital Multicontrol
Accu's:	2x 220 Ah service accu(s)
	2x 100 Ah start accu(s)
	Victron BMV 602S accu monitor
Acculader:	Victron MultiPlus Compact combi omvormer/lader 24/2000/50
Scheidingstransformator:	Alpha Galvanic Isolator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Dynamo:	120 ampère
	24 Volt
Omvormer:	Victron MultiPlus Compact combi omvormer/lader 24/2000/50
	Studer omvormer 24-12 Volt
Drinkwatertank (ca.):	2x 100 liter
	roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	zie foto's
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	formica met print interieur
	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Slaapplaats / Kooi:	1x 2-pers
Toilet:	elektrisch toilet
	toilet in de machinekamer
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
Koelkast:	aanwezig
	24 Volt

Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Entertainment:	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,95 m voor (ca.) 1,75 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Shipmate RS8300 marifoon
	VDO echolood / dieptemeter
	navigatieverlichting
	hoorn

Tuigage en zeilen

Mast:	grenen
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	ankerketting
	klipanker
	in kluiscgat
Dekzeilen:	stuurhut tent
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek
	aluminium loopplank
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2019)