

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Spits 38.75, CvO Rijn

Afmetingen (m)	38.75 x 5.06 x 1.10	Ref.nr.	190410
Ligplaats	Omgeving van Rotterdam	Bouwjaar	1956
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Een mooi gebouwde Spits die voorzien is van een mooie zeeg. Het schip is goed doorgerepareerd en is nog steeds in gebruik als vrachtschip. Een nieuwe eigenaar kan haar ook als vrachtschip inzetten maar voor een ombouw naar een Varend Woonschip is ze ook geschikt. In onze ogen komt ze zeker in aanmerking voor een ligplaats in Amsterdam of eventueel in een (museum)haven in een andere plaats. De staat van onderhoud is goed en tezamen met haar geupgrade navigatie apparatuur (onder andere een rivier autopiloot) en haar solide motor en generator is ze een vrachtschip met vele mogelijkheden.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Dralet, B- Boom De Winter, Boom casco
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal aluminium luikenkap over ruim teakhouten bovenzijde van de stuurhut
Bouwwijze:	geklonken geklonken en gelaste opbouw berghout achterroef 6 waterdicht(e) schot(ten) stalen buikdenning
Besturing:	elektrische besturing visstaartroer
Ramen:	aluminium raamprofielen hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	laadvermogen 343,207 m3
Doorvaart hoogte (ca.):	4,35 m alles plat met afgebroken stuurhut 3,35 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp witte opbouw in goede staat van onderhoud laatste onderwaterschip behandeling 04-2018 2011 onderwaterschip en vrijboord gestraald gescopeerd & 3x epoxycoating
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) open zee tot Basel geldig tot: 03-2022
Geschikt voor / als:	beroepsvaart geschikt voor bewoning
Aanvullende informatie:	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart. strakke romp voorpiek Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	260 pk 191 kW
----------------	------------------

Motor merk:	Scania
Motortype:	DS1101
Revisie motor:	revisie 2002
Draaiuren (ca.):	18100 na revisie
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1000 liter
	1x 250 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	beunkoeler
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	ZF IRM320.2 hydraulisch (2002)
	reductie 4,526:1
Verwarming:	ACV centrale verwarming
	op diesel
Boegschroef:	koproer
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	professioneel geïnstalleerd systeem
Accu's:	2x 230 Ah start accu(s)
	4x 230 Ah service accu(s)
	1x 120 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron Phoenix Multi Compact combi omvormer/lader 24/1600/35
	Cemont Start 520.2 acculader 24/40
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Mitsubishi diesel
	13 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
	op de urenteller (ca.) 3000
Omvormer:	Victron Phoenix Multi Compact combi omvormer/lader 24/1600/35
Drinkwatertank (ca.):	1x 3100 liter
	roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	ACV boiler via motor koelsysteem
	& via centrale verwarming
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp &
	1x dompelpomp
Dekwaspomp:	elektrische pomp
	230 Volt
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
	gaskeur certificaat

Accommodatie

Betimmering:	multiplex
	geschilderd

	in goede staat van onderhoud
	vooronder:
	grenen
	zie foto's
Isolatie:	ja
	steenwol
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Achter: 1x 2-pers
	Voor: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	warm & koud stromend water
	in machinekamer / in engine room / im Maschinenraum / dans la salle des machines
Toilet:	spoeltoilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
	in combinatie met de oven
Oven:	gasoven
Koelkast:	combinatie met vriezer
	230 Volt
Vriezer:	vriezer
Werkblad:	hardhouten werkblad
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,89 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,85 m
	salon (ca.) 1,90 m
	eigenaarshut (ca.) 1,98 m
	voor (ca.) 1,83 m
	ruim (ca.) 3,15 m
Aanvullende informatie:	wasmachine
	geschikt voor wonen
	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Furuno GP-32 GPS
	roerstandaanwijzer
	bochtaanwijzer
	Eprom rivier automatische piloot &
	wegafhankelijk sturen
	marifoon
	Sailor RT144 marifoon
	ComNav Voyager X3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Standard Horizon HX280E hand marifoon
	ruitenwisser
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	roestvast staal
	& antennebeugel
	roestvast staal
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerelateerd:	elektrisch ankerlier (400 Volt)
	2x 49 m ankerdraad
	2x klipanker
Zwemtrap:	in kluisgat
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
	aanwezig
Bijboot:	aluminium
	kunststof
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	hydr. autokraan
	afdekkleed over bijboot
	aluminium loopplank
	stuurstoel
Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2018)	