

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Replica Dutch Barge 16.76

Afmetingen (m) 16.76 x 3.66 x 1.30

Ligplaats Omgeving van Auxerre, Frankrijk

Ref.nr. 190409

Bouwjaar 2005

Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Nieuw gebouwde 'Dutch Barge'. Het schip is in eigen beheer afgebouwd door de huidige eigenaar die er nog steeds goed voor zorgt. Het schip is CE gecertificeerd en verkeert in goede staat van onderhoud. De inrichting van het schip van voor naar achter is als volgt: een voorhut met een uitschuifbaar 2-persoons bed, een badkamer met douche, wasbak en toilet, een ruime salon met kombuis, een stuurhut, een achterkajuit met 2-persoons bed en een en suite badkamer met een douche, wasbak en toilet. Een schip dat goed is geïsoleerd zodat men er lange tijd op kan verblijven of zelfs kan wonen. Het vaartuig is self supporting door o.a. de fluïstergenerator. Met de af te breken stuurhut is de doorvaarthoogte zeer laag, waardoor het schip onder meer het Canal du Nivernais en het Canal du Midi kan bevaren. Maar ze is ook zeer geschikt voor de rest van de Europese wateren.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf UK-South Holland Marine & Fabrication Ltd. in eigen beheer afgebouwd met behulp van professionals
Ontwerper / Architect:	Nick Branson
Romp vorm:	platbodem multi knikspant
Romp materiaal:	staal 12/6 mm
Dek materiaal:	staal 5 mm
Opbouw materiaal:	staal 4 mm hardhouten bovenzijde van de stuurhut
Bouwwijze:	gelast achterroef berghout rondom boeiing rondom 3x schot
Besturing:	hydraulisch stuurwiel nood helmstok
Ramen:	aluminium raamprofielen aluminium patrijspoorten hardhouten buiten deuren
WATERVERPLAATSING (ca.):	25 ton
Ballast (ca.):	100 kg trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	2,95 m met afgebroken stuurhut 1,85 m
Eigenaar:	Britse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp groene boeiing crème opbouw laatste schilderbeurt 2017 1 componenten systeem
CE certificering:	D
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning recreatie vaartuig binnenwateren
Algemene informatie:	Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper. van eerste eigenaar
Aanvullende informatie:	Opgegeven bouwjaar is toen het schip in de vaart is genomen. Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. voorpiek met kettingbak Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	106 pk 78 kW
----------------	-----------------

Motor merk:	Vetus Deutz
Toerental:	2650 RPM
Motortype:	DT43422S
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	2005 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	1547 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 750 liter
	stalen tank(s)
	1x 500 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	kiel koeling
Voortstuwing:	4 blads schroef
	watergesmeerde schroefas
Koppeling:	ZF Hurth 45.1 mechanisch
	reductie 2,2:1
Snelheid (ca.):	7 knopen kruissnelheid bij 2000 RPM
Verwarming:	centrale verwarming
	via potkachel
	alles brander
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef
	24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2 start accu(s)
	1 start accu(s) generator
	4 service accu(s)
	accu monitor
Acculader:	Vetus 24/50
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	aanwezig
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Vetus fluisterset
	14,5 kVA 230 Volt
	1500 RPM
	natte uitlaat met gas/waterscheider
	2015 draaiuren (ca.)
Dynamo:	24 Volt
Omvormer:	Sterling Power omvormer 24/3000
Drinkwatertank (ca.):	1x 900 liter
	roestvast stalen tank(s)
	1x 675 liter
	polyester tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Drinkwater filtersysteem:	drinkwater filtersysteem
Warm watersysteem:	boiler via 230 Volt en motor koelsysteem
Vuilwatertank (ca.):	1x 650 liter
	stalen tank(s)

Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	geïsoleerde motorruimte
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	3x 24 Volt
Dekwaspomp:	aanwezig
	24 Volt

Accommodatie

Betimmering:	watervast verlijmd multiplex
	iroko afwerking
	eiken afwerking
	zie foto's
Isolatie:	geschuimde isolatie
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Vooronder: 1x 2-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor:
	douchecabine
	thermostaat kraan
	wasbak met warm & koud stromend water
	betegelde badkamer
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	Achter:
	douchecabine
	thermostaat kraan
	wasbak met warm & koud stromend water
	betegelde badkamer
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	2x elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	keramisch
Oven:	elektrische oven
	& grill
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	aanwezig
	24 Volt
Vriezer:	aanwezig
	24 Volt
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	kleuren TV
	satelliet antenne
	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 2,12 m
	badkamer / toilet voor (ca.) 2,10 m
	gang / corridor (ca.) 2,08 m

	salon (ca.) 2,01 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,98 m
	stuurhut (ca.) 2,02 m
	eigenaarshut (ca.) 1,77 m
	badkamer / toilet achter (ca.) 1,80 m
Aanvullende informatie:	wasmachine / droger
	geschikt voor wonen
	zie foto's

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Lowrance Globalmap 5000c GPS
	Silva kompas
	Silva echolood / dieptemeter
	Silva log / snelheid
	Silva S10 marifoon
	hoorn
	ruitenwischer
	roerstandaanwijzer
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	Danforth anker
	ankerlier
	anker met ketting
Reling / Preekstoel:	reling rondom bovendek
Bijboot:	Walkerbay bijboot
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	brandblussers
	brandblusdeken
	reddingsvesten
	reddingsboeien
Aanvullende informatie:	afdekkleed over bijboot