

# Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Tjalk 19.88 casco

<b>Afmetingen (m)</b>	19.88 x 4.25 x 1.00	<b>Ref.nr.</b>	190506
<b>Ligplaats</b>	Omgeving van Leeuwarden	<b>Bouwjaar</b>	1909
		<b>Materiaal</b>	staal

## Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip waarvan het staalwerk volledig is aangepakt en nu gereed is om door de nieuwe eigenaar te worden ingebouwd tot een comfortabel schip waar men bijvoorbeeld op kan gaan wonen of in kan richten als recreatieschip. Bij het opbouwen is er rekening mee gehouden dat het schip ook kan worden voorzien van een mast en zijwaarden om haar weer zeilend te krijgen. Het staalwerk is zeer goed uitgevoerd met daarbij oog voor detail. De huid verkeert ook in een goede staat waarbij de slechte stukken zijn vervangen (niet gedubbeld) en vervolgens van binnen goed is geconserveerd. De buitenzijde is volledig gecoat met een 2 componenten systeem. De luikenkap is te openen en aan BB is een ingang naar het ruim gerealiseerd. Tevens is er een ruime ingang, vanuit de kuip, naar de achterroef gerealiseerd. Er is reeds een nieuwe schroefas geïnstalleerd. Een interessant project voor de handige doe-het-zelver of om het door een werf te laten uitvoeren.

## Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf NL-Kiel-Windeweer
Werf verbouw:	Scheepswerf Talsma, NL-Franeker
Verbouwjaar:	2018/2019
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	houten luikenkap over ruim geklonken nieuw staal is gelast berghout zelflozende kuip achterroef
Ramen:	alle openingen voor ramen en patrijspoorten zijn gemaakt
Waterverplaatsing (ca.):	geschat 15 ton
Ballast (ca.):	geen ballast
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zie foto's 2 componenten systeem (2019) volledig geschilderd
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt (As is Where is) niet afgemaakt project
Aanvullende informatie:	klassieke lijnen mooie zeeg Onderwaterschip is gedeeltelijk vervangen. Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. ruim voordek Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

## Technische informatie

Brandstoftank (ca.):	240 liter 1 aluminium tank(s)
Voortstuwing:	schroefas (2019) schroefaskoker (2019) gland (2019)
Drinkwatertank (ca.):	660 liter 2 aluminium tank(s)

## Accommodatie

<b>Betimmering:</b>	geen betimmering zie foto's
<b>Stahoogte (ca.):</b>	roef (ca.) 2,17 m salon (ca.) 1,82 / 1,77 m midscheeps (ca.) 1,25 m voor (ca.) 1,73 m

## Uitrusting

<b>Ankergerie:</b>	handankerlier tevens voor het strijken van de mast niet geïnstalleerd
<b>Reling / Preekstoel:</b>	zeereling op boeiing / verschansing